


NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>Rozbiórka i budowa mostu „Harcerskiego” w ciągu drogi leśnej nad rzeką Płociczną na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Ostrowiec oddział 230/232</b>	
KATEGORIA, JED.EWIDENCYJNA OBRĘB I NR DZIAŁEK	Kategoria obiektu budowlanego XXVIII; Jednostka ewidencyjna: 080601_5, Dobiegniew; Obręb 0002, Głusko; nr działki 409 Jednostka ewidencyjna: 321702_5, Człopa; Obręb 0101, Załom; nr działki 8154	
NAZWA I ADRES INWESTORA	<b>DRAWIEŃSKI PARK NARODOWY</b> ul. Leśników 2, 73-220 Drawno tel. (95) 768 20 51, fax. (95) 768 25 10	
STADIUM	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	 <b>Pracownia Inżynierska Eugeniusz Banek</b> ul. Wiejska 28, 44-350 Gorzyczki tel. +48 501 592 958, <a href="http://www.pieb.pl">www.pieb.pl</a> , e-mail: <a href="mailto:biuro@pieb.pl">biuro@pieb.pl</a> NIP 6462454661, REGON 243272612	
FUNKCJA	PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
IMIĘ I NAZWISKO	mgr inż. Eugeniusz Banek	mgr inż. Tomasz Sendal
NR UPRAWNIEŃ	SLK/2054/POOM/08	SLK/3424/POOM/10
SPECJALNOŚĆ	mostowa	mostowa
PODPIS		
NR UMOWY	K-3700-50/2016	
DATA	LISTOPAD 2016	

<b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA</b>	
<b>I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	<b>Str. 3-6</b>
<b>II. PROJEKT BUDOWLANO - ARCHITEKTONICZNY</b>	<b>Str. 7-18</b>
<b>III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ</b>	<b>Str. 19-23</b>
<b>IV. OŚWIADCZENIE</b>	<b>Str. 24</b>
<b>V. RYSUNKI</b>	<b>Str.25-29</b>
<b>VI. ZAŁĄCZNIKI</b>	<b>Str. 30-47</b>

## **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **SPIS TREŚCI:**

<b>1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....</b>	<b>4</b>
<b>2. OPIS ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>4</b>
<b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>5</b>
<b>5. OCHRONA ZABYTEKÓW .....</b>	<b>5</b>
<b>6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....</b>	<b>5</b>
<b>7. OCHRONA ŚRODOWISKA.....</b>	<b>6</b>
<b>8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....</b>	<b>6</b>

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest projekt rozbiórki i budowy mostu „Harcerskiego” w ciągu drogi leśnej nad rzeką Płociczną na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Ostrowiec oddział 230/232 na parcelach nr 409, 8154

### **2. OPIS ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Istniejący obiekt mostowy zlokalizowany jest na drogowym ciągu komunikacyjnym drogi leśnej na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego. Droga służy do komunikacji wewnętrznej służbom parku w celach utrzymania i kontroli.

Most przekracza naturalną przeszkodę jaką jest koryto rzeki Płociczna łącząc przeciwległe brzegi. Obiekt o konstrukcji ustroju nośnego z drewna litego składa się z 4 przęseł o rozpiętościach 4,85+3,11+3,03+4,43. Długość całkowita 15,42m. W przekroju poprzecznym znajduje się jezdnia o szerokości 3,4m. Na zewnętrznych krawędziach znajduje się balustrada drewniana o wysokości 1,0m. Podpory mostu z pali drewnianych. Most usytuowany jest pod kątem prostym względem przeszkody, nie znajdują się na nim żadne urządzenia obce. W rejonie obiektu skarpy rzeki nie są umocnione, posiadają naturalne pochylenie i są porośnięte trawą oraz niską roślinnością. Drogi dojazdowe do obiektu są nieutwardzone w stanie naturalnym. Woda opadowa w sposób grawitacyjny spływa z obiektu do rzeki.

W obecnym stanie most nie spełnia żadnej klasy obciążenia, zakres uszkodzeń powoduje że został przewidziany do rozbiórki.

Zakres prowadzonych prac rozbiórkowych dotyczy całej konstrukcji istniejącego mostu. Przewiduje się następujące roboty rozbiórkowe:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórka balustrady drewnianej,
- rozbiórka nawierzchni z bali drewnianych,
- rozbiórka konstrukcji ustroju nośnego mostu,
- rozbiórka oczepów pali podpór pośrednich i skrajnych,
- rozbiórka podpór palowych,
- rozbiórka odcinków dojazdów w zakresie niezbędnym do wykonania nowej konstrukcji podpór skrajnych.

Konstrukcja mostu zostanie rozebrana przy pomocy narzędzi ręcznych i mechanicznych. Powstałe drewno z rozbiórki zostanie wywiezione przez wykonawcę robót z placu budowy w miejsce wskazane przez Zamawiającego lub w do miejsca utylizacji.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektowana budowa nie zmienia dotychczasowego charakteru terenu. Obiekt mostowy będzie zlokalizowany w miejscu istniejącego mostu w obrębie działek nr 409,

8154. Zmianie ulegnie nieznacznie jego długość całkowita, szerokość i niweleta. Projektowana przebudowa mostu ma za zadanie przywrócenie komunikacji pieszej i samochodowej przez rzekę Płociczną na terenie parku.

Obiekt został zaprojektowany w taki sposób aby nie ingerował zbyt w otaczające środowisko, a swą formą nawiązywał do istniejącego otoczenia. Projektowany most jest konstrukcją stalowo-drewnianą o prostej budowie i łatwym utrzymaniu. Niweleta mostu przebiega w planie w linii prostej poziomej i pionowej.

Zaprojektowano most o następujących parametrach:

- |   |  |
|---|--|
| – Długość całkowita (ze skrzydłami)         | 18,80 m  |
| – Rozpiętość teoretyczna w osiach:          | 14,40m   |
| – Szerokość całkowita:                      | 6,50 m   |
| – Szerokości użytkowe na obiekcie:          | jezdnia – 3,60m<br>chodniki obustronne – 0,50m |
| – Powierzchnia pomostu:                     | 71,76 m <sup>2</sup>                           |
| – Wysokość konstrukcyjna (dźwigary główne): | 0,45 m   |
| – Skrajnia pod obiektem / Prześwit pionowy: | 1,90m  |
| – Kąt skosu:                                | 90,0°  |
| – Spadek podłużny:                          | 0,0%   |
| – Posadowienie:                             | pośrednie                                      |
| – Klasa obciążenia wg.PN-85/S-10030         | „E” [15 ton]                                   |

#### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Projektowana inwestycja związana z budową mostu obejmuje prace charakteryzujące się następującymi parametrami:

- Dojazdy gruntowe ~50m<sup>2</sup>;
- Powierzchnia mostu ~125m<sup>2</sup>;
- Utwardzenie ~30m<sup>2</sup>;
- Tereny zielone ~30m<sup>2</sup>;

#### **5. OCHRONA ZABYTKÓW**

Na terenie projektowanych prac nie występują obiekty zabytkowe.

#### **6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami górniczymi.

## **7. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Wszystkie surowce i materiały użyte do budowy mostu nie oddziałują niekorzystnie na środowisko. Planowana inwestycja nie zwiększy zasięgu oddziaływania na środowisko w porównaniu ze stanem obecnym. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny. Wszystkie odpady będą przechowywane w miejscach do tego przeznaczonych, a po zakończeniu prac będą segregowane i wywożone przez firmy posiadające stosowne uzgodnienia. Na podstawie wyżej podanych informacji należy uznać, że obiekt nie będzie mieć niekorzystnego wpływu na środowisko. Teren zostanie uporządkowany po zakończeniu prac przy obiekcie.

## **8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Planowana inwestycja ze względu na prowadzony rodzaj prac i konstrukcje obiektu nie wpływa na działki sąsiednie w związku z tym obszar oddziaływania obiektu dotyczy jego najbliższego otoczenia i zawiera się w granicach działek objętych wnioskiem tj. 409 i 8154

## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

### SPIS TREŚCI

<b>1</b>	<b>INFORMACJE OGÓLNE .....</b>	<b>8</b>
1.1	Przedmiot i cel opracowania .....	8
1.2	Podstawy prawne.....	8
1.3	Podstawy techniczne opracowania .....	8
1.4	Opis stanu istniejącego .....	9
1.5	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu.....	9
1.6	Charakterystyczne parametry techniczne.....	9
<b>2</b>	<b>FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU .....</b>	<b>10</b>
<b>3</b>	<b>PRACE ROZBIÓRKOWE .....</b>	<b>10</b>
3.1	Opis zakresu i sposobu prowadzenia prac rozbiórkowych .....	10
3.2	Zapewnienie bezpieczeństwa ludzi i mienia .....	10
<b>4</b>	<b>UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU .....</b>	<b>11</b>
4.1	Układ konstrukcyjny .....	11
4.2	Wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych .....	12
4.2.1	Przedmiot, cel i podstawy techniczne obliczeń .....	12
4.2.2	Zastosowane schematy statyczne .....	12
4.2.3	Założenia przyjęte do obliczeń.....	12
4.2.4	Charakterystyki geometryczne wybranych przekrojów .....	12
4.2.5	Obciążenia .....	13
4.2.6	Podstawowe wyniki obliczeń.....	13
4.3	Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu.....	15
4.4	Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej .....	15
4.5	Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.....	15
4.6	Zakładana technologia budowy.....	15
<b>5</b>	<b>ROZWIĄZANIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH .....</b>	<b>16</b>
<b>6</b>	<b>DANE TECHNOLOGICZNE .....</b>	<b>16</b>
<b>7</b>	<b>ROZWIĄZANIA BUDOWLANO-TECHNOLOGICZNE .....</b>	<b>16</b>
<b>8</b>	<b>ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA.....</b>	<b>16</b>
8.1	Nawierzchnie .....	16
8.2	Dylatacje .....	16
8.3	Łożyska.....	16
8.4	Odwodnienie obiektu.....	16
8.5	Balustrady.....	16
8.6	Zasyпки .....	17
8.8	Ochrona antykorozyjna .....	17
8.9	Zabezpieczenie drewna .....	17
8.10	Znaki pomiarowe.....	17
<b>9</b>	<b>URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH .....</b>	<b>17</b>
<b>10</b>	<b>CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU .....</b>	<b>17</b>
<b>11</b>	<b>WPŁYW NA ŚRODOWISKO .....</b>	<b>18</b>
<b>12</b>	<b>OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA .....</b>	<b>18</b>

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1 INFORMACJE OGÓLNE**

#### **1.1 Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest projekt rozbiórki i budowy mostu „Harcerskiego” w ciągu drogi leśnej nad rzeką Płociczną na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Ostrowiec oddział 230/232 na parcelach nr 409, 8154.

Celem opracowania jest przygotowanie kompletnej dokumentacji w oparciu o którą zostanie uzyskane pozwolenie na budowę mostu.

#### **1.2 Podstawy prawne**

Podstawą prawną wykonania niniejszej dokumentacji jest umowa nr K-3700-50/2016 zawarta w dniu 25.05.2016 r. pomiędzy Drawieńskim Parkiem Narodowym z siedzibą: 73-220 Drawno, ul. Leśników 2, a firmą Pracownia Inżynierska Eugeniusz Banek, 44-350 Gorzyczki, ul. Wiejska 28.

#### **1.3 Podstawy techniczne opracowania**

- [1] Ustawa z 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (urzędowy tekst jednolity Dz.U. nr 106, poz. 1126 z 2000r. z późniejszymi zmianami),
- [2] Rozporządzenie MTiGM nr 735 z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 z 2000r. poz. 735),
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.),
- [4] Wizja w terenie, czerwiec 2016r.
- [5] Pomiary geodezyjne w terenie, czerwiec 2016r.
- [6] Mapa do celów projektowych w skali 1:500, opracowania przez firmę Geodezja s.c. Cichowicz-Klemba-Marzec. Strzelce Krajeńskie, lipiec 2016r.
- [7] Dokumentacja ustalająca geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych opracowana przez firmę Laboratorium Drogowe Szczecin. Szczecin, wrzesień 2016r.
- [8] PN-85/S-10030 - Obiekty mostowe. Obciążenia.
- [9] PN-91/S-10042 - Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, Żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [10] PN-89/S-10040 - Obiekty mostowe. żelbetowe i betonowe konstrukcje mostowe. Wymagania i badania.
- [11] PN-82/S-10052 - Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- [12] PN-89/S-10050 - Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania.
- [13] PN-92/S-10082 - Obiekty mostowe. Konstrukcje drewniane. Projektowanie.
- [14] PN-93/S-10080 - Obiekty mostowe. Konstrukcje drewniane. Wymagania i badania.
- [15] PN-89/B-02482 – Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.

## 1.4 Opis stanu istniejącego

W miejscu projektowanego obiektu znajduje się istniejący most drewniany. Most jest obiektem wieloprzęsłowym składającym się z 4 przęseł różnej rozpiętości od 3,03 do 74,85m. Długość całkowita 15,42m. Konstrukcję nośną każdego przęsła tworzy 6 belek drewnianych o przekroju okrągłym wysokości  $\phi 25\text{cm}$ . Na belkach opiera się pomost drewniany składający się z bali grubości 10cm. Belki opierają się bezpośrednio na oczepach drewnianych zwieńczających podpory. Podpory słupowe w formie pali drewnianych  $\phi 25\text{cm}$  wbite w koryto rzeki. Na każdą podporę przypadają 4 pale. Przyczółki drewniane z bali okrągłych  $\phi 25\text{cm}$ .

W przekroju poprzecznym znajduje się jezdnia o szerokości 3,4m. Na zewnętrznych krawędziach znajduje się balustrada drewniana o wysokości 1,0m. Wysokość balustrady nie spełnia warunków technicznych. Most usytuowany jest pod kątem prostym względem przeszkody, nie znajdują się na nim żadne urządzenia obce. Woda opadowa w sposób grawitacyjny spływa z obiektu do rzeki. W rejonie obiektu skarpy rzeki nie są umocnione, posiadają naturalne pochylenie i są porośnięte trawą oraz niską roślinnością. Drogi dojazdowe do obiektu nieutwardzone w stanie naturalny.

Na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej stan mostu określono jako niedostateczny. Na skutek korozji biologicznej część podpór uległa przemieszczeniu i przegnicciu a ustrój nośny i pomost posiada liczne ubytki i korozje materiału. Ruch na obiekcie został ograniczony. Z uwagi na rozległy zakres uszkodzeń oraz niewystarczającą nośność most został przeznaczony w całości do rozbiórki.

## 1.5 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Projektowany obiekt służy do przeprowadzenia ruchu samochodowego i pieszego nad rzeką Płociczną

## 1.6 Charakterystyczne parametry techniczne

### Parametry techniczno-geometryczne :

– Długość całkowita (ze skrzydłami)	18,80 m
– Rozpiętość teoretyczna w osiach:	14,4m
– Szerokość całkowita:	6,50 m
– Szerokości użytkowe na obiekcie:	jezdnia – 3,60m chodniki obustronne – 0,50m
– Powierzchnia pomostu:	71,76 m <sup>2</sup>
– Wysokość konstrukcyjna (dźwigary główne):	0,45 m
– Skrajnia pod obiektem / Prześwit pionowy:	1,90 m
– Kąt skosu:	90,0°
– Spadek podłużny:	0,0%
– Posadowienie:	pośrednie
– Klasa obciążenia wg.PN-85/S-10030	„E” [15 ton]
– Rzędna zw. s wody $Q_m$	$z_W = 58,94\text{m}$
– Rzędna spodu konstrukcji	$z_K = 59,79\text{m}$
– Przewyższenie spodu konstrukcji	$\Delta Z = 0,85\text{m}$

## **2 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU**

Zaprojektowane elementy konstrukcyjne realizowane w ramach budowy mostu są dobrze wkomponowane w istniejące zagospodarowanie terenu. Funkcją obiektu jest przeprowadzenie ruchu samochodowego i pieszego nad przeszkodą, którą stanowi rzeka Płociczna.

## **3 PRACE ROZBIÓRKOWE**

### **3.1 Opis zakresu i sposobu prowadzenia prac rozbiórkowych**

Zakres prowadzonych prac rozbiórkowych dotyczy całej konstrukcji istniejącego mostu. Prace rozbiórkowe powinny być kierowane przez kierownika budowy z uprawnieniami budowlanymi i wykonywane przez firmę posiadającą odpowiedni sprzęt i wykwalifikowanych pracowników. Roboty rozbiórkowe stanowiące przedmiot opracowania, służą umożliwieniu wykonania nowego obiektu w miejscu istniejącego.

Sposób prowadzenia prac rozbiórkowych należy podzielić dwa etapy.

#### *Etap A – roboty przygotowawcze*

- wyznaczyć granice zajętości terenu dla prowadzonych prac,
- wyznaczyć miejsca składowania materiału,
- wyznaczyć miejsca na postój maszyn roboczych, platform roboczych i koniecznego innego wyposażenia.
- zabezpieczyć miejsce rozbiórki zgodnie z przepisami BHP

#### *Etap B – rozbiórka obiektu*

- rozbiórka balustrady drewnianej,
- rozbiórka nawierzchni z bali,
- rozbiórka konstrukcji drewnianej ustroju nośnego,
- rozbiórka oczepów pali podpór pośrednich i skrajnych,
- rozbiórka podpór palowych wraz ze stężeniami.

### **3.2 Zapewnienie bezpieczeństwa ludzi i mienia**

Teren wykonania rozbiórki wchodzący równie w teren budowy nowego obiektu zostanie ogrodzony i niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach rozbiórkowych. Podczas realizacji robot Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony Życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie, oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- pracownicy posiadali aktualne badania lekarskie,
- pracownicy posiadali odpowiednie uprawnienia do obsługi maszyn i urządzeń,
- pracownicy posiadali odpowiednią odzież ochronną,
- pracownicy byli wyposażeni w kamizelki odblaskowe w kolorze żółtym lub

pomarańczowym, w razie niepogody żółte kurtki przeciwdeszczowe.

- należy prowadzić szkolenia BHP informujące o:
  - wykonywanych pracach,
  - występujących zagrożeniach i ich przeciwdziałaniu,
  - strefach bezpieczeństwa potwierdzone to być powinno podpisem pracownika i dozoru szkolącego.
  - niebezpieczne prace powinny być prowadzone w obecności dozoru.

W celu zabezpieczenia ludzi pracujących przy rozbiórce należy wykonać pomosty robocze z barierą. Przy rozbiórce, zabrania się aby pracownicy przebywali pod rozbieraną konstrukcją. Po zakończeniu prac rozbiórkowych przyległy teren należy oczyścić z pozostałych zanieczyszczeń powstałych w czasie prac rozbiórkowych oraz uporządkować.

Harmonogram, kolejność realizacji poszczególnych robót i szczegółowa technologia wykonania wszystkich robót w ramach inwestycji zostanie opracowana przez Wykonawcę.

## **4 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU**

### **4.1 Układ konstrukcyjny**

#### *Ustrój nośny*

Zaprojektowano ustrój belkowy jedoprzęsłowy. Rozpiętość przęsła w osiach 14,4m, długość całkowita ustroju 14,9m. Obiekt zaprojektowany na obciążenie klasy „E” wg PN-85/S-10030.

Główna konstrukcja nośna składa się z 6 dźwigarów z profilu IPE450. Dźwigary stężone są poprzeczne kształtownikiem IPE200 w rozstawie 1,6m, połączenie spawane. Na górnym pasie dźwigarów znajdują się drewniane belki poprzeczne 25,0x25,0cm w rozstawie osiowym 1,6m, mocowanie za pomocą uchwyty z kątownika. Na belkach poprzecznych ułożona jest konstrukcja pomostu z krawędziaków drewnianych 10,0x12,0cm w rozstawie co 10,0cm. Do krawędziaków zamocowana jest konstrukcja jezdni z bali dębowych 8,0x15,0cm ułożonych w tzw. jodełkę. Deski 3,2x14,0cm stanowiące nawierzchnię chodników opierają się na poprzecznych kantówkach mocowanych do jezdni. W przekroju poprzecznym znajduje się jezdnia o szerokości 3,6m i obustronne chodniki o szerokości 0,5m. Na zewnętrznych krawędziach mostu znajdują się balustrady drewniane. Konstrukcja ustroju nośnego opiera się za pośrednictwem łożysk stalowych na podporach.

#### *Podpory*

Podpory mostu stanowią przyczółki. Posadowienie pośrednie na palach stalowych wbijanych. Przyczółki zaprojektowano jako żelbetowe masywne, ze skrzydłami bocznymi równoległymi do osi podłużnej obiektu. Po wykonaniu pali pod każdy przyczółek należy wykonać warstwę wyrównawczą z klasy C8/10 grubości 15 cm

## 4.2 Wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych

### 4.2.1 Przedmiot, cel i podstawy techniczne obliczeń

Przedmiotem obliczeń są wszystkie elementy konstrukcyjne ustroju nośnego i podpór mostu. Celem obliczeń jest sprawdzenie poprawności przyjętych przekrojów elementów konstrukcji.

### 4.2.2 Zastosowane schematy statyczne

Zastosowano model prętowo powłokowy klasy e1+2p1 o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Ruszt stalowy składa się z dźwigarów głównych dla których przyjęto profile I450 i stężeń poprzecznych z profilu IPE200. Pomost drewniany zamodelowano za pomocą powłoki o grubości 20cm nadając jej charakterystykę drewna. Reakcje z ustroju przekazywane są na podpory za pomocą łożysk stalowych stycznych.

Obliczenia przeprowadzono w programie Robot Structural Analysis Professional 2014. Obciążenia są przykładane do konstrukcji o wartości charakterystycznej, tworzą kombinacje obciążeń które są przemnażane przez odpowiednie współczynniki obliczeniowe.

Posadowienie składające się z grupy pali w układzie prostokątnym obliczono w programie Expert Pale. Nośność obliczono dla miarodajnego układu sił działających na układ palowy w zadanych warunkach gruntowych wg. dokumentacji geologicznej.

### 4.2.3 Założenia przyjęte do obliczeń

Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe przeprowadzono metodą naprężeń liniowych w konwencji rozdzielonych współczynników bezpieczeństwa. Obliczono i sprawdzono naprężenia w miarodajnych przekrojach zgodnie z polskimi normami i literaturą. Przyjęto obciążenie klasy E zgodnie z [8].

### 4.2.4 Charakterystyki geometryczne wybranych przekrojów

#### Charakterystyki wytrzymałościowe

##### **Beton C30/37**

$E_b = 34,6 \text{ GPa}$	współczynnik sprężystości betonu
$R_b = 20,2 \text{ MPa}$	wytrzymałość gwarantowana obliczeniowa przy ściskaniu
$P_b = 27 \text{ kN/m}^3$	ciężar objętościowy betonu

##### **Stal zbrojeniowa A-IIIN**

$E_a = 200 \text{ GPa}$	współczynnik sprężystości prętów zbrojeniowych
$R_{ak} = 490 \text{ MPa}$	wytrzymałość charakterystyczna stali zbrojeniowej
$R_a = 375 \text{ MPa}$	wytrzymałość obliczeniowa stali zbrojeniowej

##### **Stal profilowa S355J2**

$E = 205 \text{ GPa}$	współczynnik sprężystości stali
$R_m = 490 \text{ MPa}$	wytrzymałość charakterystyczna stali profilowej
$R = 280 \text{ MPa}$	wytrzymałość obliczeniowa stali profilowej

#### Drewno C27

$E = 12 \text{ MPa}$	współczynnik sprężystości podłużnej
$f_{mk} = 27,0 \text{ MPa}$	wytrzymałość na zginanie
$\rho_{mean} = 4,5 \text{ kN/m}^3$	ciężar objętościowy drewna

#### Drewno C40

$E = 14 \text{ MPa}$	współczynnik sprężystości podłużnej
$f_{mk} = 40,0 \text{ MPa}$	wytrzymałość na zginanie
$\rho_{mean} = 5,0 \text{ kN/m}^3$	ciężar objętościowy drewna

#### Drewno D30

$E = 10 \text{ MPa}$	współczynnik sprężystości podłużnej
$f_{mk} = 30,0 \text{ MPa}$	wytrzymałość na zginanie
$\rho_{mean} = 6,4 \text{ kN/m}^3$	ciężar objętościowy drewna

#### 4.2.5 Obciążenia

Obciążenia przyjęto wg normy PN-85/S-10030. Obliczenia ustroju nośnego przeprowadzono dla następujących obciążeń i oddziaływań:

- „g” - ciężar własny;
- „Δg” - ciężar dodatkowy;
- „qt” - obciążenie K i q dla klasy E wg PN-85/S-10030;
- „t” - obciążenie tłumem pieszych,

Obliczenia podpór przeprowadzono dla następujących obciążeń i oddziaływań:

- „g” - ciężar własny;
- „Δgr” - ciężar gruntu ;
- „H” - siła hamowania ;
- „P” - parcie hydrodynamiczne wody ;
- „V” - reakcje z ustroju nośnego.

Obciążenia pogrupowano w układy (kombinacje):

- 1 – ciężar własny konstrukcji i elementów niekonstrukcyjnych Δg;
- podstawowy „P” – ciężar własny konstrukcji i elementów niekonstrukcyjnych, obciążenie taborem samochodowym, tłumem pieszych
- dodatkowy „PD” – ciężar własny konstrukcji i elementów niekonstrukcyjnych, obciążenie taborem samochodowym, tłumem pieszych, parcie hydrodynamiczne wody.

#### 4.2.6 Podstawowe wyniki obliczeń

##### Ustrój nośny

Przedstawiono wyniki dla najbardziej wyęźżonego dźwigara w konstrukcji mostu. W archiwum biura znajdują się pełne obliczenia wszystkich elementów ustroju. Obliczenia wykonano przy pomocy programu Robot Structural Analysis 2014 oraz własnych arkuszy kalkulacyjnych. Wszystkie obliczone wartości spełniają wymagania stanu granicznego nośności i stanu granicznego użytkowania.

**Dane materiałowe :**

Profil I450

$A = 147 \text{ cm}^2$ ,  $m = 115 \text{ kg/m}$

$I_x = 45850 \text{ cm}^4$ ,  $I_y = 1730 \text{ cm}^4$

$W_x = 2040 \text{ cm}^3$ ,  $W_y = 203 \text{ cm}^3$

$i_x = 17,7 \text{ cm}$ ,  $i_y = 3,43 \text{ cm}$

**Siły przekrojowe**

$M_{\max} = 327,2 \text{ kNm}$

$Q_{\max} = 116,2 \text{ kN}$

**Warunek SGN**

$\sigma_{\max} = 160,4 \text{ MPa} < 1,05R = 294 \text{ MPa}$

$\tau_{\max} = 17,9 \text{ MPa} < R_t = 170 \text{ MPa}$

**Warunek SGU**

$U_{\max} = 4,0 \text{ cm} < U_{\text{dop}} = L/300 = 4,8 \text{ cm}$

**Pale**

Do wyznaczenia sił wewnętrznych w palach wygenerowano układ sił działających w podstawie fundamentu. Przyjęto warunki gruntowe wg. dokumentacji geologicznej. Do obliczenia przyjęto pale stalowe wbijane w układzie prostokątnym. Poniżej przedstawiono wyniki dla najbardziej wyężonych pali.

**Nośność fundamentu palowego dla podpory w osi 1**

Największa siła pionowa  $Q_{\max} = 452,41 \text{ (kN)}$  (dopuszczalna: 662,70 (kN))

Największa siła pozioma  $H_{\max} = 26,00 \text{ (kN)}$  (dopuszczalna: 717,12 (kN))

Największy moment zginający  $M_{\max} = 52,49 \text{ (kN}\cdot\text{m)}$

Największy stosunek  $Q_{\max}/Q_{\min} = 2,00$

Największe osiadanie średnie  $s_{\text{sr}} = 1,8 \text{ (mm)}$

Największe przem. poziome  $y_0 \text{ max} = 0,7 \text{ (mm)}$

Warunek nośności jest spełniony przyjęto pale  $L=10,0\text{m}$  o przekroju okrągłym 40,6cm

**Nośność fundamentu palowego dla podpory w osi 2**

Największa siła pionowa  $Q_{\max} = 452,41 \text{ (kN)}$  (dopuszczalna: 508,03 (kN))

Największa siła pozioma  $H_{\max} = 26,00 \text{ (kN)}$  (dopuszczalna: 553,50(kN))

Największy moment zginający  $M_{\max} = 51,13 \text{ (kN}\cdot\text{m)}$

Największy stosunek  $Q_{\max}/Q_{\min} = 2,00$

Największe osiadanie średnie  $s_{\text{sr}} = 2,2 \text{ (mm)}$

Największe przem. poziome  $y_0 \text{ max} = 0,7 \text{ (mm)}$

Warunek nośności jest spełniony przyjęto pale  $L=10,0\text{m}$  o przekroju okrągłym 40,6cm

### 4.3 Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu

Informację o warunkach geotechnicznych występujących w obrębie obiektu zaczerpnięto z opracowania [7]. W celu określenia warunków gruntowych w miejscu planowanej lokalizacji mostu wykonano rozpoznanie geotechniczne w dwóch miejscach po obu stronach mostu. W podłożu projektowanego obiektu występują następujące warstwy geotechniczne:

- warstwa I – piaski drobne i średnie z humusem przewarstwiane namulem i piaskiem gliniastym wilgotne i nawodnione, luźne o charakterystycznym stopniu zagęszczenia  $ID = 0,30$ ;
- warstwa IIa – piaski drobne i średnie, nawodnione, średnio zagęszczone o uśrednionym stopniu zagęszczenia  $ID = 0,56$ ;
- warstwa IIb – piaski drobne ze żwirem nawodnione, średnio zagęszczone na granicy zagęszczonych o średnim  $ID = 0,66$ ;
- warstwa III – gliny piaszczyste ze żwirem, mało wilgotne grunty twardo plastyczne o średniej wartości stopnia plastyczności  $IL = 0,2$ .

W omawianym podłożu budowlanym występują warstwy gruntów nośnych o korzystnych parametrach geotechnicznych. Grunty o ograniczonej nośności tworzą względnie niewielką, powierzchniową warstwę o małej miąższości. Na badanym terenie nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne. W kontekście planowanego pośredniego posadowienia obiektu, płytko utrzymująca się woda gruntowa nie będzie elementem warunkującym przyjęcie wyższego stopnia skomplikowania budowy podłoża.

Na podstawie dokumentacji geologicznej stwierdza się proste warunki gruntowe, projektowany obiekt inżynierski zalicza się do II kategorii geotechnicznej.

### 4.4 Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej

Obiekt nie podlega wpływom eksploatacji górniczej

### 4.5 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Przewidziane do zastosowania materiały konstrukcyjne muszą posiadać aktualne aprobaty techniczne względnie certyfikaty wystawione przez IBDiM w Warszawie.

Ustrój nośny – dźwigary, stężenia	stal profilowa S355J2
Pale:	stal profilowa S355J2
Oczepy, przyczółek:	beton C30/37, stal zbrojeniowa A-IIIIN (B500SP)
Warstwy wyrównawcze:	beton C12/15;
Balustrada:	drewno klasa C27; klasa użytkowania III
Pomost:	drewno klasa C40 i D30, klasa użytkowania III
Poprzecznice:	drewno klasa C40, klasa użytkowania III

### 4.6 Zakładana technologia budowy

Roboty palowe związane z pograżaniem pali w gruncie wykonać przy użyciu wibromłotów. Przyczółki zostaną wykonane w technologii monolitycznej na miejscu budowy. Konstrukcja stalowa zostanie wykonana w wytwórni konstrukcji stalowych, przetransportowana i montowana na konstrukcji oczepów za pomocą łożysk stalowych.

Łączenie poszczególnych elementów konstrukcji ustroju poprzez spawanie. Na konstrukcji stalowej za pomocą łączników zostanie zamocowany drewniany pomost wraz z wyposażeniem. Technologia budowy obiektu nie wymaga szczególnego etapowania robót. Prace należy prowadzić z należytą starannością aby uzyskać należyte połączenie wszystkich elementów konstrukcji.

## **5 ROZWIĄZANIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Nie dotyczy projektowanego obiektu

## **6 DANE TECHNOLOGICZNE**

Nie dotyczy projektowanego obiektu

## **7 ROZWIĄZANIA BUDOWLANO-TECHNOLOGICZNE**

Nie dotyczy projektowanego obiektu

## **8 ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA**

### **8.1 Nawierzchnie**

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z drewna dębowego – bale 80x150mm ułożone w tzw. jodełkę. Czoło najazdowe konstrukcji drewnianej na całej szerokości pomostu należy zabezpieczyć bednarką ocynkowaną.

Nawierzchnie na dojazdach z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm na podłożu wzmocnionym geosiatką. Pod geosiatkę warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm. Ograniczenie nawierzchni krawężnikiem kamiennym na ławie z oporem ustawionym równoległe do krawędzi pomostu na jego całej szerokości. Pobocza z mieszanki gruntowej ulepszonej gliną gr. 15cm.

### **8.2 Dylatacje**

Zastosowano przerwy dylatacyjne pomiędzy konstrukcją pomostu a krawężnikiem o szerokości 20mm, umożliwiając swobodne przemieszczanie się konstrukcji pod wpływem temperatury.

### **8.3 Łożyska**

Zaprojektowano oparcie ustroju nośnego na podporach za pośrednictwem łożysk stalowych stycznych. Nad podporą w osi 1 łożyska stałe na podporze w osi 2 łożyska przesuwne. Pod każdy dźwigar przewiduje się jedno łożysko. Łożyska ustawić na podlewce cementowej.

### **8.4 Odwodnienie obiektu**

Nie przewiduje się odwodnienia obiektu, woda opadowa będzie odprowadzona w sposób naturalny poprzez przyjętą konstrukcję pomostu.

### **8.5 Balustrady**

Dla zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości zaprojektowano balustradę drewnianą z drewna iglastego z przeciągami. Wysokość balustrady 1,10m, rozstaw

słupków 1,60 m. Balustrady zamocowane są do belek poprzecznych i usztywnione zastrzałem.

## **8.6 Zasyпки**

Grunt zasyпки powinien być przepuszczalny, niewysadzinowy, możliwie jednorodny. Zasyпку przyczółków należy wykonać z pospółki (lub piasku). Zasyпка powinna być układana równomiernie warstwami o grubości ok. 30 cm, bardzo starannie zagęszczanymi. Wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1,0$

## **8.7 Umocnienie skarp i stożków**

Umocnienie skarp i stożków przy moście przewidziano z kamienia łamanego, spoinowanego ułożonego na warstwie podsypki cem-piaskowej gr. 15cm.

Umocnienie skarp nasypu poprzez humusowanie warstwą gr. 10cm

## **8.8 Ochrona antykorozyjna**

Stykające się z gruntem powierzchnie fundamentów zostaną zabezpieczone materiałem powłokowym z roztworu asfaltowego do stosowania na zimno (liczba warstw wg instrukcji stosowania danego materiału).

Wszystkie odsłonięte powierzchnie betonu narażone na wpływ czynników atmosferycznych należy zabezpieczyć antykorozyjnie powłoką ochronną malarską.

Jako zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej mostu zastosowano doszczelnienie metalizacji natryskowej cynkiem systemem epoksydowo-poliuretanowym.

## **8.9 Zabezpieczenie drewna**

Wszystkie elementy drewniane należy zaimpregnować środkami grzybobójczymi i ogniochronnymi. Styki oparcia poprzecznic i podłużnic zabezpieczyć na całej długości przekładką z papy bitumicznej.

## **8.10 Znaki pomiarowe**

Na obiekcie przewidziano zamontowanie znaków pomiarowych w następujących miejscach:

- na ustroju nośnym nad podporami po obu stronach;
- na ustroju nośnym w środku rozpiętości przęsła po obu stronach;
- na ścianach bocznych przyczółków.

Wysokość umieszczenia znaków na podporach powinna wynosić około 50 cm nad terenem. W rejonie obiektu należy zlokalizować również znak wysokościowy, wykonany z trwałego materiału i posadowiony na gruncie rodzimym poniżej poziomu przemarzania. Znak pomiarowy należy dowiązać do stałych znaków wysokościowych, z kolei stałe znaki wysokościowe powinny być dowiązane do niwelacji państwowej.

## **9 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH**

Nie dotyczy projektowanego obiektu

## **10 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU**

Nie dotyczy projektowanego obiektu

## **11 WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Projektowany obiekt nie wytwarza żadnych zanieczyszczeń. Przewidziane materiały do budowy są neutralne dla środowiska. Na podstawie wyżej podanych informacji należy uznać, że obiekt nie będzie mieć niekorzystnego wpływu na środowisko. Teren budowy zostanie uporządkowany po zakończeniu prac przy obiekcie.

## **12 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

Nie dotyczy projektowanego obiektu

### **III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

#### **SPIS TREŚCI**

<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>20</b>
<b>2. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.....</b>	<b>20</b>
<b>3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW.....</b>	<b>20</b>
<b>4. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI .....</b>	<b>20</b>
<b>5. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH .....</b>	<b>20</b>
<b>6. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .....</b>	<b>21</b>
<b>7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH .....</b>	<b>22</b>

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane ( art.20, ust.1, p.1b) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Dla niniejszego zamierzenia budowlanego, zgodnie z Prawem budowlanym opracowano „Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

## **2. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW**

W zakresie zadania przewidziana jest rozbiórka i budowa mostu na który składa się następujący zakres robót:

- przygotowanie i zabezpieczenie placu budowy,
- rozbiórka istniejącego mostu o konstrukcji drewnianej,
- wytyczenie nowego obiektu,
- roboty ziemne, wykopy, przygotowanie podłoża pod fundamenty,
- wykonanie przyczółków skrajnych wraz z palowaniem,
- ustawienie i zamontowanie łożysk,
- ustawienie i montaż stalowej konstrukcji nośnej,
- wykonanie konstrukcji pomostu,
- wykonanie jezdni z dyliny dębowej,
- wykonanie balustrad i chodników,
- wykonanie nawierzchni w obrębie dojazdów,
- wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego,
- formowanie skarp wraz umocnieniem,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

## **3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW**

W miejscu prowadzenia prac występuje istniejący most drewniany do którego prowadzą drogi leśne gruntowe. Pod obiektem przepływa rzeka Płociczna.

## **4. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest istniejący most drewniany i koryto rzeki Płociczna.

## **5. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

W czasie budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- przenoszenie ciężkich elementów,
- roboty z wykorzystaniem dźwigów,

- hałas w czasie pracy maszyn i urządzeń mechanicznych,
- przemieszczające się maszyny w czasie robót ziemnych,
- podchwycenie przez przemieszczające się maszyny lub jej elementy,
- porażenie prądem przy pracach z użyciem elektronarzędzi,
- możliwość utonięcia podczas pracy nad wodą,
- pracy sprzętu

Zagrożenia te będą występowały krótkotrwale tak jak będą realizowane kolejne prace budowy mostu. Należy uczulić Wykonawcę robót na stosowanie odpowiednich zabezpieczeń i środków ochrony osobistej oraz sprawowanie nieustannego nadzoru nad przebiegiem realizacji inwestycji.

## **6. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do robót należy uzgodnić z kierownikiem bezpieczny sposób prowadzenia robót, rodzaje środków zapobiegawczych oraz wymagane rodzaje sprzętu ochrony indywidualnej w szczególności przy pracach w wykopach i nad wodą.

Pracowników należy zapoznać:

- z instrukcją ppoż i ogólnymi zasadami BHP,
- metodami pracy,
- zakresem stanowiskowym prac,
- środkami zapobiegawczymi w razie wypadku,
- zagrożeniami mogącymi wystąpić podczas prowadzenia robót w zależności od rodzaju, miejsca i czasu prowadzenia tych robót :
  - zagrożenia przy pracy nad wodą,
  - zagrożenia hałasem pochodzącym z pracy urządzeń,
  - zagrożenia wynikające z pracy obsługi sprzętu,
  - zagrożenia transportem technologicznym.

Prace należy prowadzić pod stałym nadzorem Kierownictwa Budowy, przestrzegając wymogów technologicznych wykonywanych robót. Należy opracować projekt organizacji robót. W rejonie prowadzonych robót nie mogą przebywać osoby postronne. Prace specjalistyczne wykonują pracownicy posiadający stosowne uprawnienia. Pracownicy muszą posiadać aktualne badania lekarskie.

Każdą strefę niebezpieczną podczas pracy wokół sprzętu należy ogrodzić taśmami ostrzegawczymi z tablicami informacyjnymi o pracy w wykopach i o zakazie wejścia w tą strefę osoba niepowołanym.

Zmechanizowany i ręczny transport materiałów wykonać zgodnie z przepisami BHP i prowadzonym instruktażem stanowiskowym.

Operatorom sprzętu zabrania się opuszczania sprzętu przy włączonym silniku i niezabezpieczonym sprzęcie przed dostępem osób trzecich.

## **7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsce robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizację świetlną itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie technicznym przez okres trwania robót.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem, wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Abby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,

- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- roboty w korycie rzeki powinny odbywać się z asekuracją, do komunikacji używać pomostów roboczych,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m powinny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne i odzież ochronną,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka oraz stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy,
- wyznaczone stanowisko do składowania materiałów powinno być odpowiednio zabezpieczone,
- na terenie budowy powinny znajdować się środki łączności.

W razie wypadku przy pracy pracodawca jest zobowiązany :

- zapewnić udzielenie pierwszej pomocy osobą poszkodowanym,
- ustalić w przewidywanym trybie okoliczności i przyczyny wypadku,
- podjąć niezbędne działania eliminujące lub ograniczające zagrożenie,
- zastosować odpowiednie środki zapobiegające w przyszłości podobnym zdarzeniom.

Podczas wykonywania robót związanych z budową należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Za bezpieczeństwo i ochronę zdrowia w trakcie budowy odpowiada Kierownik Budowy, który musi spełniać wymagania prawa

budowlanego. Kierownik robót zobowiązany jest do opracowania szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - Dz. U. Nr 120, poz. 1126). Plan powinien uwzględniać m.in. założone przez Wykonawcę technologie wykonania robót, przewidziane maszyny i urządzenia, ilość i kwalifikacje zatrudnionych, organizację planu budowy. Plan powinien uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru.

Wykonanie robót związanych z budową mostu oraz robót rozbiórkowych należy powierzyć firmom mającym potwierdzone doświadczenie w wykonawstwie i rozbiórkach konstrukcji mostowych

## **IV. OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz 1118 z późn. zm.) niniejszym oświadczam,  
że Projekt Budowlany dla przedsięwzięcia:

**„Rozbiórka i budowa mostu „Harcerskiego” w ciągu drogi leśnej nad  
rzeką Płociczna na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego  
O/O Ostrowiec oddział 230/232”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć .

Projektant: mgr inż. Eugeniusz Banek  
(imię i nazwisko)

Nr uprawnień: SLK/2054/POOM/08

.....  
(podpis) (data)

Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Sendal  
(imię i nazwisko)

Nr uprawnień: SLK/3424/POOM/10

.....  
(podpis) (data)

## **V. RYSUNKI**

### **SPIS RYSUNKÓW:**

- 01 ORIENTACJA
- 02 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- 03 RYSUNEK ROZBIÓRKOWY
- 04 RYSUNEK OGÓLNY

## **VI. ZAŁĄCZNIKI**

<b>L.p.</b>	<b>Wykaz załączników</b>	<b>Ilość kartek</b>
1	Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów projektanta i sprawdzającego	4
2	Decyzja o warunkach zabudowy	8
3	Mapa do celów projektowych	2
4	Decyzja – pozwolenie wodnoprawne	3

1. Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów projektanta i sprawdzającego



SLK/OKK/7131/2054/08

Katowice, dnia 30 maja 2008 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB  
n a d a j e**

**Panu(i) Eugeniuszowi Banek**  
Mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 11 czerwca 1977 w Tychach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny SLK/2054/POOM/08

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Eugeniusz Banek** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Otrzymują:**

1. Pan(i) Eugeniusz Banek  
Wąłowa 40 A  
43-100 Tychy
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



**Skład orzekający OKK**

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-SNI-WSV-9UY \*

Pan Eugeniusz Banek o numerze ewidencyjnym SLK/BM/5580/08  
adres zamieszkania ul. Wiejska 28, 44-350 Gorzyczki  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-29 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/3424/10

Katowice, dnia 16 grudnia 2010 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB  
nadaje Panu Tomaszowi Sendal**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 30 kwietnia 1981 w Katowicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3424/POOM/10  
do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych, takich jak:
  - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
  - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczanie światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego;
- 4) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Tomasz Sendal** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej**.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Sendal  
Beskidzka 36/15  
41-500 Chorzów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.   
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-MHP-53E-R18 \*

Pan Tomasz Sendal o numerze ewidencyjnym SLK/BM/7155/11

adres zamieszkania ul. Beskidzka 36/15, 41-500 Chorzów

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-15 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## 2. Decyzja o warunkach zabudowy

BURMISTRZ DOBIEGNIEWA  
ul. Dembowskiego 2  
66-520 DOBIEGNIEW

Dobiegnew, dnia 13 września 2016r.

RKG.6730.32.2016.ES

### DECYZJA Nr 32/2016 Burmistrza Dobiegniewa o warunkach zabudowy

Zgodnie z art. 60 ust. 1 i 4, art. 4 ust. 2 pkt 2, art. 59 ust. 1, art. 61, art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 778), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku Drawieńskiego Parku Narodowego z siedzibą przy ul. Leśników 2, 73-220 Drawno, z dnia 22 lipca 2016r. oraz po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego

#### U S T A L A M

warunki zabudowy i sposób zagospodarowania terenu dla inwestycji polegającej na przebudowie mostu „Harcerskiego” w ciągu drogi leśnej nad rzeką Płociczną na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Ostrowiec oddział 230/232 na terenie części działek nr ewidencyjny 409 w obrębie Głusko gm. Dobiegnew i nr ewidencyjny 8154 w obrębie Załom, gm. Człopa.

1. Inwestor: Drawieński Park Narodowy, ul. Leśników 2, 73-220 Drawno.

2. Rodzaj i zakres inwestycji: przebudowa mostu „Harcerskiego” w ciągu drogi leśnej nad rzeką Płociczną na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Ostrowiec oddział 230/232 na terenie części działek nr ewidencyjny 409 w obrębie Głusko i nr ewidencyjny 8154 w obrębie Załom, o parametrach:

- most o konstrukcji stalowo-drewnianej,
- długość całkowita ustroju 15,60 m,
- szerokość całkowita: 6,50 m,
- szerokości użytkowe; jezdnie: 3,60 m, chodniki obustronne: 0,50 m.

3. Teren inwestycji nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ani obowiązkiem jego sporządzenia.

4. Warunki zabudowy i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z obowiązujących przepisów odrębnych:

- z Ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2015r. poz. 2100 ze zm.),
- z Ustawy z 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2014r., poz. 1446 ze zm.),
- z Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2015r. poz. 1651 ze zm.),
- z Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.),
- z Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 672 ze zm.),

a w szczególności w zakresie:

a) warunków i wymagań ochrony i kształtowania ład przestrzennego:

- ustala się lokalizację inwestycji - zgodnie z załącznikiem graficznym do decyzji,

-verte-

- inwestycję należy zaprojektować zakładając wysoki standard technologiczny, z uwzględnieniem wymaganych odległości wynikających z przepisów szczególnych od urządzeń, obiektów i sieci,

**b) ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków:**

- podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w razie ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku, należy niezwłocznie zawiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i dalsze prace prowadzić w uzgodnieniu z nim,

- w przypadku dokonania odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt, należy powiadomić niezwłocznie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., a jeżeli nie jest to możliwe – Burmistrza Dobiegniewa (art. 122 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody),

- inwestycja zlokalizowana jest na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego, obszarów specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000: PLB320016 „Lasy Puszczy nad Drawą” i PLH320046 „Uroczyska Puszczy Drawskiej” oraz na obszarze Subzbiornika Złotów-Piła-Strzelce,

**c) obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

- teren inwestycji obsługiwany z dróg publicznych pośrednio przez drogi leśne,

- zaopatrzenie w media – nie dotyczy,

- w przypadku kolizji planowanej inwestycji z istniejącymi podziemnymi lub nadziemnymi elementami infrastruktury technicznej, należy je usunąć na warunkach i w uzgodnieniu z właścicielami sieci,

**d) wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:**

- realizację inwestycji należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich,

- projektowana inwestycja nie może utrudniać dostępu i korzystania z nieruchomości sąsiednich,

- realizacja planowanej inwestycji nie może spowodować nadmiernej uciążliwości dla sąsiedztwa, a jej potencjalne oddziaływanie ograniczyć należy do granic terenu objętego wnioskiem.

**5. Linie rozgraniczające teren inwestycji** – określono na mapie w skali 1:1000 stanowiącej integralny załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

**6. Decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich** – art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

### UZASADNIENIE

Z wnioskiem o ustalenie warunków zabudowy dla inwestycji, określonej w pkt 2 niniejszej decyzji, wystąpił Drawieński Park Narodowy z siedzibą przy ul. Leśników 2, 73-220 Drawno.

Wniosek zawierał niezbędne elementy, które zostały określone zgodnie z art. 64 ust. 1, w art. 52 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Stosownie do wymogów procedury administracyjnej wszystkie strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w sprawie ustalenia warunków zabudowy i przysługujących im uprawnieniach.

Dla wskazanego terenu brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wobec czego dla realizacji planowanej inwestycji niezbędne jest ustalenie warunków zabudowy w drodze decyzji. Wydanie decyzji o warunkach zabudowy, zgodnie z art. 61 ust. 1 ww. ustawy, jest możliwe jedynie w przypadku łącznego spełnienia następujących warunków:

- 1) co najmniej jedna działka sąsiednia, dostępna z tej samej drogi publicznej, jest zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym gabarytów i formy architektonicznej obiektów budowlanych, linii zabudowy oraz intensywności wykorzystania terenu,
- 2) teren ma dostęp do drogi publicznej,
- 3) istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu, jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego,
- 4) teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc, na podstawie art. 67 ust. 1 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1,
- 5) decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Ze względu na charakter inwestycji ustalenia wynikające z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164, poz. 1588) nie mają zastosowania. Przebudowa mostu jest związana z istniejącym zagospodarowaniem obszaru inwestycji i nie zmienia funkcji terenu. Wobec powyższego istnieją przesłanki do ustalenia warunków zabudowy.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze **Natura 2000**.

Zgodnie z art. 96 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ właściwy do wydania decyzji o ustaleniu warunków zabudowy dla powyższej inwestycji - czyli decyzji wymaganej przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia, innego niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, które nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, rozważył, czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000 i uznał, że planowane przedsięwzięcie **nie powinno negatywnie wpływać na obszar Natura 2000**.

Teren inwestycji ma pośredni dostęp do dróg publicznych, a inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w media. Teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne - teren dotyczy funkcjonującego gospodarstwa leśnego. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego, obszarów specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000: PLB320016 „Lasy Puszczy nad Drawą” i PLH320046 „Uroczyska Puszczy Drawskiej” oraz na obszarze Subzbiornika Złotów-Piła-Strzelce.

Wobec tego ustalenia dla planowanej inwestycji przyjęto jak w treści decyzji.

Sporządzenie projektu decyzji o ustaleniu warunków zabudowy, zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, powierzono osobie wpisanej na listę izby samorządu zawodowego architektów pod nr LU 0057 Lubuskiej Okręgowej Izby Architektów.

-verte-

Wobec spełnienia warunków, o których mowa w art. 61 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, postanowiono jak w sentencji.

Projekt decyzji został uzgodniony zgodnie z art. 53 ust. 4, pkt 5, 7 i 8 Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, a warunki stron uzgadniających zostały zawarte w niniejszej decyzji.

Z uwagi na niewystępowanie warunku określonego w art. 53 ust. 4 pkt 10, odstępuje się od uzgodnień decyzji w zakresie zadań samorządowych i rządowych.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Załączniki:

Nr 1 – graficzny (mapa)

Nr 2 – wyniki analizy

BURMISTRZ DOBIEGNIEWA  
ul. Dembowskiego 2  
66-520 DOBIEGNIEW

Od decyzji niniejszej strona ...  
wniosła odwołania w ustawowo  
przewidzianym terminie i decy-  
zja stała się ostateczna.

Dobiegów, dnia 28.11.2016 r.  
(podpis)

z up. BURMISTRZA  
mgr Sylwia Łażniewska  
ZASTĘPCA BURMISTRZA



z up. BURMISTRZA

Tadeusz Bednarczuk  
SEKRETARZ GMINY

(pieczęć imienna i podpis osoby  
upoważnionej do wydania decyzji)

**Pouczenie:**

- Decyzja niniejsza nie upoważnia do rozpoczęcia prac budowlanych.
- Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot kosztów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.
- Opieczetowany załącznik graficzny stanowi integralną część niniejszej decyzji.
- Projekt budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu inwestycji w 4 egz., zawierający wszelkie uzgodnienia i opinie wymagane przepisami odrębnymi wraz z dokumentem stwierdzającym prawo do dysponowania nieruchomością do celów budowlanych, należy przedłożyć w Starostwie Powiatowym w Strzelcach Kraj. ul. Ks. St. Wyszyńskiego 7 celem zatwierdzenia i uzyskania pozwolenia na budowę.
- Zakres i forma projektu budowlanego powinny odpowiadać warunkom określonym w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 27 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462).

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Strony – wg wykazu w aktach
3. Gmina Czapla
4. aa.



BURMISTRZ DOBIEGNIEWA  
ul. Dembowskiego 2  
66-520 DOBIEGNIEW

Załącznik nr 2 do decyzji o warunkach zabudowy nr 32/2016 z dnia 13 września 2016r.

### Wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu

w zakresie warunków, o których mowa w art. 61 ust. 1-5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 778) dla inwestycji:

**- przebudowa mostu „Harcerskiego” w ciągu drogi leśnej nad rzeką Płociczną na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Ostrowiec oddział 230/232 na terenie części działek nr ewidencyjny 409 w obrębie Głusko i nr ewidencyjny 8154 w obrębie Załom, gm. Dobiegniew.**

W celu ustalenia wymagań dla nowej zabudowy i zagospodarowania terenu wokół części działek objętych wnioskiem wyznacza się obszar analizowany i przeprowadza na nim analizę funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie warunków, o których mowa w art. 61 ust. 1-5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Teren inwestycji nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ani obowiązkiem jego sporządzenia. Ustalono, że wnioskowany teren leży na terenie leśnym Drawieńskiego Parku Narodowego, a inwestycja polega na przebudowie istniejącego mostu „Harcerskiego” w ciągu drogi leśnej nad rzeką Płociczną.

Ze względu na charakter inwestycji, ustalenia wynikające z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164, poz. 1588) nie mają zastosowania. Przebudowa mostu jest związana z istniejącym zagospodarowaniem obszaru inwestycji i nie zmienia funkcji terenu.

Teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne - teren dotyczy funkcjonującego gospodarstwa leśnego. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego, obszarów specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000: PLB320016 „Łasy Puszczy nad Drawą” i PLH320046 „Uroczyska Puszczy Drawskiej” oraz na obszarze Subzbiornika Złotów-Piła-Strzelce.

1. Wyniki analizy (według art. 61 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym):

1.1 Ze względu na charakter inwestycji ustalenia wynikające z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164, poz. 1588) nie mają zastosowania.

1.2 Projekt decyzji wymaga uzgodnienia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska.

1.3 Obsługa komunikacyjna terenu: poprzez drogi leśne.

1.4 Ochrona gruntów rolnych i leśnych: teren inwestycji nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne. Inwestycja nie zmienia przeznaczenia terenu.

1.5 Obsługa techniczna terenu: nie dotyczy.

2. Przebudowa mostu jest związana z istniejącym zagospodarowaniem obszaru inwestycji i nie zmienia funkcji terenu. Wobec powyższego istnieją przesłanki do ustalenia warunków zabudowy.

z up. BURMISTRZA  
Tadeusz Bednarczuk  
SEKRETARZ GMINY

BURMISTRZ DOBIEGNIEW  
ul. Dembowskiego 2  
66-520 DOBIEGNIEW

RKG.6730.32a.2016.ES

Dobiegiew, dnia 9 listopada 2016r.

## DECYZJA Nr 32a/2016 Burmistrza Dobiegniewa

Zgodnie z art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 778) oraz art. 155 i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku Drawieńskiego Parku Narodowego

### postanawiam

1. w decyzji nr 32/2016 z dnia 13 września 2016r., ustalającej warunki zabudowy i sposób zagospodarowania terenu dla inwestycji polegającej na **przebudowie mostu „Harcerskiego” w ciągu drogi leśnej nad rzeką Płociczną na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Ostrowiec oddział 230/232 na terenie części działek nr ewidencyjny 409 w obrębie Głusko gm. Dobiegiew i nr ewidencyjny 8154 w obrębie Załom, gm. Człopa**, wydanej dla Drawieńskiego Parku Narodowego

**zmienić** w nazwie planowanej inwestycji określenie: „przebudowa”, zastępując je określeniem: „**rozbiorka i budowa**”;

2. pozostałe ustalenia decyzji zostają bez zmian.

### Uzasadnienie

Z wnioskiem o zmianę decyzji nr 32/2016 z dnia 13 września 2016r., ustalającej warunki zabudowy i sposób zagospodarowania terenu dla inwestycji polegającej na przebudowie mostu „Harcerskiego” w ciągu drogi leśnej nad rzeką Płociczną na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Ostrowiec oddział 230/232 na terenie części działek nr ewidencyjny 409 w obrębie Głusko gm. Dobiegiew i nr ewidencyjny 8154 w obrębie Załom, gm. Człopa, wystąpił Drawieński Park Narodowy, dla którego przedmiotowa decyzja była wydana.

Z uwagi na fakt, iż za pozytywnym rozpatrzeniem wniosku przemawia słuszny interes strony oraz brak przeciwwskazań do jego pozytywnego załatwienia, po przeanalizowaniu sprawy postanowiono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp., za pośrednictwem organu, który ją wydał, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

z/ up. BURMISTRZA  
*Ł. Wierska Sylwia*  
mgr Sylwia Wierska  
(pieczęć interna i podpis osoby  
upoważnionej do wydania decyzji)

2

Otrzymują:

- ✓ 1. Inwestor – na adres Pełnomocnika
- 2. Strony – wg wykazu w aktach
- 3. Gmina Cziopa
- 4. aa.


Burmistrz DOBIEGNIEWA  
ul. Dembowskiego 2  
66-520 DOBIEGNIEW



Od decyzji niniejszej strona II.  
wniosła odwołania w ustawowo  
przewidzonym terminie i decy-  
zja stała się ostateczna.  
Dobiegniew, dnia 28.11.2016 r.  
(podpis)

Z up. BURMISTRZA  
*Sylwia Ładzińska*  
mgr Sylwia Ładzińska  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

### 3. Mapa do celów projektowych

STAROSTWO POWIATOWE w Strzelcach Kraj. ul. Ks. St. Wyszyńskiego 7 66-500 STRZELCE KRAJ.							
		Strzelce Kraj, dnia 11 LIP 2016					
KARTA REJESTRACYJNA UDOSTĘPNIANEJ MAPY CYFROWEJ							
Identyfikator wg Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 maja 1999 r. (Dz.U. 1999.49.493)							
Zasięg	Udostępnienie	Asortyment	Grupa funk.	Kopia	Numer	Data	Tajność
080601_5.0002	2	9	2	2	189/2016	11 LIP 2016	4
DANE O UDOSTĘPNIANEJ MAPIE							
Nazwa obiektu (miejscowość)		GŁUSKO					
Położenie obiektu	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny		Numery działek			
	identyfikator	identyfikator					
	DOBIEGNIW	GŁUSKO		wg zakresu			
080601_5	080601_5.0002						
Wielkość i skala udostępnianej mapy	Obszar w ha : 1,0			Skala 1:500			
Adnotacje o aktualności mapy	Mapa aktualizowana	Oznaczenie w/g rejestru zgłoszeń prac geodezyjnych		Data aktualizacji mapy Data sporządzenia mapy			
	TAK	GK.6640.711.2016		2016.07.04 2016.07.05			
Dane o jednostce geodezyjnej wykonującej aktualizację wraz z pieczęcią i podpisem kierującego pracami – geodety uprawnionego oraz osoby upoważnionej do reprezentowania podmiotu dokonującego aktualizacji mapy (art.42 ust.1,ust.2 pkt.1 Prawo geodezyjne i kartograficzne – tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. nr 193, poz.1287 ze zmian., posiadającego uprawnienia zawodowe nr 1- „geodezyjne pomiary sytuacyjno-wysokościowe, realizacyjne i inwentaryzacyjne” - oznaczenia wg §61 pkt. 617 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011r (Dz.U.2011.263.1572).)		GEODEZJA s.c Cichowicz-Klemba-Marzec Al. Piastów 1 66-500 Strzelce Kraj.  GEODETA Leszek Cichowicz upr. nr 5654  GEODETA Andrzej Marzec					
Format przekazywanych danych	Rodzaj nośnika (1,44, CD-R, ZIP)	Typ pliku (txt, dxf,)		Wielkość (w bajtach)			
	1 szt CD-R	dxf		403 456			
Zakres tematyczny udostępnianej mapy (treść : pełna, obligatoryjna, katastralna, lub nazwy warstw)		MAPA ZASADNICZA O PEŁNEJ TREŚCI					
Określenie układu współrzędnych prostokątnych płaskich i układu wysokości		Układ współrzędnych płaskich - PUWG 2000/5, Układ wysokościowy – Kronsztad 86					
Numery punktów osnowy geodezyjnej podlegające prawnej ochronie przed zniszczeniem występujące na aktualizowanym obszarze		brak					
Informacje o oznaczeniu obszarów zasięgu służebności gruntowych – zgodnie z § 80 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011r (Dz.U.2011.263.1572).		brak					
Oświadczenie geodety o braku potrzeby lub uzupełnieniu udostępnianych danych o elementy wyszczególnione w § 6 ust.1 rozporządzenia MGPIB z dnia 21 lutego 1995r (Dz.U.1995.25.133) i spełnieniu warunków jak dla mapy do celów projektowych, o której mowa w § 8 ust.1 rozporządzenia MT.B i GM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462)		brak  GEODETA Leszek Cichowicz upr. nr 5654 (treść oświadczenia, data, pieczęć i podpis)					
Cel udostępnienia		MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH					
Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego							
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny		STAROSTA STRZELCKO-DREZDENECKI					
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego		P.0806.2016.697					
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu		12 LIP. 2016					
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ		Jolanta Szlachetko-Stanik INSPEKTOR w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru					
Uwaga 1.Na podstawie art. 18 Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie udostępnianych informacji wymaga zgody Starosty Strzelsko-Drezdeneckiego. 2. Niniejszy dokument winien być zeskanowany i stanowić integralny element opracowanego projektu.							



#### 4. Decyzja – pozwolenie wodnoprawne

STAROSTA  
STRZELCKO-DREZDENECKI  
ul. Ks. St. Wyszyńskiego 7  
66-500 Strzelce Kraj. (3)

Strzelce Krajeńskie, dnia 25 października 2016.

GP.6341.1.14.2016.US

### - D E C Y Z J A -

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 4, art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b i pkt 2, art. 127 ust. 5, art. 128 i 140 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku - Prawo wodne - wodne (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz.469, ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 23, ze zm.) po rozpoznaniu wniosku z dnia 10 października 2016 roku Drawieńskiego Parku Narodowego zastępowanego przez Eugeniusza Banka

Starosta Strzelecko-Drezdenecki

### o r z e k a

#### 1. Udzielić pozwolenia wodnoprawnego

**Drawieńskiemu Parkowi Narodowemu**  
**ul. Leśników 2**  
**73-220 Drawno**

- 1) na rozbiórkę mostu nad rzeką Płociczną zlokalizowanego na działkach nr 8154 obręb 101-Załam i nr 409 obręb 2-Głusko;
- 2) na przeprowadzenie przez rzekę Płociczną obiektu mostowego, na działkach nr 8154 obręb 101-Załam i nr 409 obręb 2-Głusko, w miejscu o następujących współrzędnych geograficznych:

- początek mostu – część północna  
N 53° 5' 33,79''  
E 15° 59' 10,59''
- początek mostu – część południowa  
N 53° 5' 33,25''  
E 15° 59' 11,68''

Parametry techniczne projektowanego mostu:

- długość całkowita (ze skrzydłami) 18,80 m;
- rozpiętość teoretyczna w osiach 14,40 m;
- szerokość całkowita 6,50 m;
- szerokości użytkowe na obiekcie jezdnia – 3,60 m;  
chodniki obustronne – 0,50 m
- wysokość konstrukcyjna (dźwigary główne) 0,45 m;
- skrajnia pod obiektem / Prześwit pionowy 1,90 m
- kąt skosu 90,0°;
- spadek podłużny 0,0%;
- posadowienie pośrednie;
- klasa obciążenia wg.PN-85/S-10030 „E” [15 ton];
- rzędna spodu konstrukcji mostu 59,79 m n.p.m.

2. W związku z uprawnieniami wynikającymi z niniejszej decyzji zobowiązuje się Inwestora do:

- 1) przywrócenia naruszonego terenu do stanu pierwotnego po zakończeniu prac budowlanych,
- 2) pokrycia ewentualnych strat wyrządzonych osobom trzecim.

Pozwolenie niniejsze nie rodzi praw do nieruchomości koniecznych do realizacji przejścia objętego niniejszą decyzją oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości.

#### uzasadnienie

Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz.469 ze zm.) prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące lub przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, tuneli, rurociągów, przepustów wymaga pozwolenia wodnoprawnego. Pozwolenia wodnoprawnego wymaga również zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 wykonanie urządzeń. W myśl art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b cytowanej ustawy przepisy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, a art. 9 ust. 2 pkt 2 stanowi, iż przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji. Organem właściwym do wydania przedmiotowego pozwolenia w myśl art. 140 ustawy prawo wodne jest starosta, a w przypadku miasta na prawach powiatu, prezydent miasta.

Dnia 10 października 2016 roku wpłynął wniosek Drawieńskiego Parku Narodowego zastępowanego przez pełnomocnika Eugeniusza Banek w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę mostu nad rzeką Płociczną i przeprowadzenie w jego miejscu nowego obiektu mostowego na działkach nr 8154 obręb 101-Załom i nr 409 obręb 2-Głusko.

Po stwierdzeniu kompletności wniosku organ wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie o czym powiadomił strony postępowania pismem z 11 października 2016 roku znak: GP.6341.1.14.2016.US informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z materiałami zgromadzonymi w sprawie i możliwością wniesienia uwag lub wniosków. Ponadto informację o wszczęciu postępowania administracyjnego zgodnie z art. 127 prawa wodnego podano do publicznej wiadomości poprzez jej wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego.

Do dnia zakończenia postępowania administracyjnego i wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne wnioski od społeczeństwa, uwag nie wniosły również strony postępowania.

Z analizy operatu wodnoprawnego wynika, że wnioskodawca zamierza dokonać rozbiórki istniejącego, będącego w złym stanie technicznym, mostu o konstrukcji drewnianej nad rzeką Płociczną zlokalizowanego na działkach nr nr 8154 obręb 101-Załom i nr 409 obręb 2-Głusko i wykonanie w jego miejsce nowego mostu, również o konstrukcji drewnianej. Most zostanie wybudowany w taki sposób, że nie będzie stanowił przeszkody na drodze przepływu wód o prawdopodobieństwie  $p = 1\%$  (woda 100-letnia), nie wpłynie na zmianę morfologii rzeki Płocicznej, nie będzie również wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami w dorzeczu Odry dla jednolitej części wód podziemnych nr 27 i jednolitej części wód powierzchniowych rzeka Płociczna od Runicy, na terenie których znajduje się analizowany most. Realizacja ww. przedsięwzięcia nie narusza warunków korzystania z wód w regionie wodnym Warty.

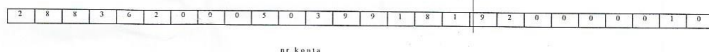
str. 2 z 3

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

**Pouczenie**

Od decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Strzelecko-Drezdeneckiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Pozwolenie niniejsze wygasa, jeżeli Inwestor nie rozpocznie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia w terminie 3 lat od dnia, w którym stało się ono ostateczne.



217,0 x2[PLN]  
WYSOKOŚĆ OPŁATY SKARBOWEJ

11.10.2016 r.  
DATA WPLATY

Urszula Sobczyńska –główn. specjalista.  
IMIĘ, NAZWISKO, STANOWISKO

Otrzymuje: Eugeniusz Banek - pełnomocnik Drawieńskiego Parku Narodowy w Drawnie.

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu.
2. Aa.

str. 3 z 3