

**PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY
TRAS KOMUNIKACYJNYCH
„TRAKT” W SZCZECINIE SP. Z O.O.**

PROJEKT PRZEBUDOWY

**MOSTU W CIĄGU DROGI LEŚNEJ NA TERENIE
DRAWIEŃSKIEGO PARKU NARODOWEGO
O/O PUSTELNIA NAD CIEKIEM WODNYM
ŁĄCZĄCYM JEZIORO JAMNO
Z JEZIOREM PŁOCICZNO**

**Projekt budowlany
egz. nr 5**

Szczecin, listopad 2013 r.

**PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY TRAS KOMUNIKACYJNYCH
„TRAKT” W SZCZECINIE SP. Z O.O.**

70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9

Tel/fax. 91-46-24-406, 91-46-24-802, e-mail: sekretariat@trakt.szczecin.pl

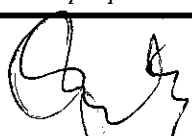

ZLECENIODAWCA: **DRAWIEŃSKI PARK NARODOWY**
73-200 Drawno, ul. Leśników 2

RODZAJ OPRACOWANIA: **Projekt budowlany przebudowy**

OBIEKT: **Most w ciągu drogi leśnej nad ciekim wodnym łączącym
jezioro Jamno z jeziorem Płociczno na terenie
Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Pustelnia.**

BRANŻA: **Mostowa**

LOKALIZACJA: **Drawieński Park Narodowy**
nr 8057, w obrębie Golin gmina Człopa,
nr 8064 w obrębie Golin gmina Człopa,

<i>funkcja</i>	<i>imię i nazwisko</i>	<i>uprawnienia</i>	<i>podpis</i>
Projektant	inż. Stanisław KAMIŃSKI	29/Sz/2000	
Sprawdzający	inż. Włodzimierz BANASZKIEWICZ	88/Sz/89	

egz. nr 5

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI
I ZASADMI WIEDZY TECHNICZNEJ

DLA

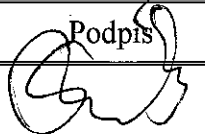
**Projektu budowlanego pn.
Przebudowa mostu nad ciekim wodnym
łączącym jezioro Jamno z jeziorem Płociczno,
w ciągu drogi leśnej
na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Pustelnia.**

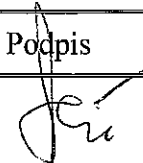
Most zlokalizowany w ciągu drogi leśnej na działkach:

nr 8057, w obrębie Golin gmina Człopa,
nr 8064 w obrębie Golin gmina Człopa,

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dn. 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r. z późniejszymi zmianami,

my niżej podpisani oświadczamy, że wyżej wymieniony projekt budowlany jest wykonany zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, przepisami budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża:	Projektant	Nr uprawnień	Podpis
Mostowa:	inż. Stanisław Kamiński	Upr. Nr 29/Sz/2000	

Branża:	Sprawdzający	Nr uprawnień	Podpis
Mostowa:	inż. Włodzimierz Banaszkiewicz	Upr. Nr 83/Sz/89	

Szczecin, listopad 2013 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Lokalizacja mostu

II. STAN ISTNIEJĄCY

1. Krótki opis stanu mostu
2. Parametry techniczne
3. Urządzenia obce

III. STAN PROJEKTOWANY

1. Przyczółki
2. Ustrój nośny
3. Nawierzchnia
4. Wyposażenie mostu – balustrada
5. Warunki prowadzenia robót

IV. WYCIĄG Z OBLICZEŃ

B. INFORMACJA BIOZ

C. DOKUMNETY FORMALNO-PRAWNE

1. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego
2. Decyzja o pozwoleniu wodno-prawnym
3. Karta rejestracyjna wtórnika
4. Uprawnienia i przynależność do PIIB projektanta i sprawdzającego
5. Opinia geotechniczna do projektu

D. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

1. Orientacja
2. Plan zagospodarowania terenu
3. Przekrój podłużny. Przekrój poprzeczny.
4. Schemat podpór.
5. Plan palowania.
6. Pal.
7. Przyczółek-widok ogólny.
8. Konstrukcja stalowa.
9. Pomost drewniany-schemat poprzecznic.
10. Pomost drewniany-podłużnice i dylina.
11. Skrajnik

OPIS TECHNICZNY

Przewidywany do przebudowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi leśnej na terenie Drawieńskiego parku Narodowego O/O Pustelnia, nad ciekim wodnym łączącym jezioro Jamno z jeziorem Płociczno.

Istniejący most jest wykonany całkowicie w konstrukcji drewnianej. Posiada dwie podpory pośrednie na palach drewnianych oraz dwie podpory brzegowe. Układ statyczny to belka ciągła 3 – przęsłowa.

Obecny stan techniczny ogranicza użytkowanie mostu przez pojazdy. W miejscu istniejącego mostu, po jego rozebraniu projektuje się nowy most, zachowując istniejący układ podpór brzegowych oraz zapewniając nośność obiektu dla pojazdów o całkowitym ciężarze 15 ton.

I. DANE OGÓLNE

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Drawieńskiego parku Narodowego
- Inwentaryzacja z natury
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63/2000 z dn. 03.08.2000r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/1999 z dn. 15.05.1999r.)
- PN-92/S-10082. Obiekty mostowe. Konstrukcje drewniane. Projektowanie
- PN-92/S-10080. Obiekty mostowe. Konstrukcje drewniane. Wymagania i badania.
- PN-92/S-10052. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa mostu w ciągu drogi leśnej na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Pustelnia, nad ciekim wodnym łączącym jezioro Jamno z jeziorem Płociczno

Celem niniejszego projektu jest określenie zakresu przebudowy mostu dla zapewnienia klasy obciążeń E.

3. Lokalizacja mostu

Istniejący most zlokalizowany jest na działkach nr 8057 i 8064 w obrębie Golin w gminie Człopa. Działki te znajdują się na terenie i w użytkowaniu Drawieńskiego Parku Narodowego.

Po przebudowie lokalizacja mostu nie ulegnie zmianie.

II. STAN ISTNIEJĄCY

1. Krótki opis stanu istniejącego

Na dzień wykonania inwentaryzacji stanu istniejącego i projektu przebudowy most nad ciekim wodnym łączącym jezioro Jamno z jeziorem Płociczno jest ogólnie w stanie dostatecznym. Pomost i poręcze były wyremontowane, natomiast konstrukcja nośna i podpory są w stanie nie zapewniającym nośność obiektu. W obecnym stanie most nie spełnia żadnej klasy obciążenia.

Stan techniczny elementów mostu:

- Przyczółki – stan ogólny dostateczny. Przyczółki drewniane częściowo porażone grzybem, utraciły zdolność eksploatacyjną.
- Podpory pośrednie – stan ogólny dostateczny. Podpory z pali drewnianych śr. 20/25cm z licznymi ubytkami biologicznymi.
- Ustrój nośny – stan niedostateczny. Konstrukcja wykonana jest z belek okrągłych (długość tartaczne) w znacznym stopniu zniszczone i zaatakowane przez szkodniki.. Konstrukcja w stanie przedawaryjnym.
- Pomost –stan dobry (po wymianie ostatnim czasie). Pomost składa się z bali grubości 80,0 mm. Z uwagi na zły stan elementów nośnych konstrukcji pomostu,
- Poręcz – stan dobry (po wymianie ostatnim czasie). Wysokość poręczy nie spełnia warunków technicznych.
- Dojazdy - droga gruntowa, stan dostateczny.

2. Parametry techniczne

Most o konstrukcji drewnianej, trzyprzęsłowy o rozpiętości 2,20+5,60+2,20 m = 10,0 m.

Światło pionowe – 1,13 m

Parametry użytkowe mostu:

- szerokość jezdni: 3,37 m
- wysokość poręczy chodnikowej: 1,05 m

3. Urządzenia obce

Brak

III. STAN PROJEKTOWANY

Współrzędne geodezyjne środka mostu: X=5890061,9053 Y=5567901,123

Dane geometryczne projektowanego mostu:

- długość mostu: 10,80 m
- rozpiętość teoretyczna: 9,60 m
- szerokość mostu: 4,60m
- szerokość jezdni: 3,60m
- wysokość poręczy: 1,10m
- światło pionowe: 1,09 m

Przebudowę mostu można wykonać po całkowitej rozbiórce istniejącego obiektu. Po przebudowie mostu dopuszczony będzie ruch pojazdów o masie całkowitej 15,0 T.

W celu poprawienia spływu wody oraz zapewnienia trwałości obiektu, projektuje się obiekt jako jednoprzęsłowy.

Przyczółki mostu posadowione na palach rurowych śr. 406,4/12mm z butem stalowym. Konstrukcja przyczółków to oporowa ściana żelbetowa. Konstrukcja nośna stalowa z I360 w ilości 6 sztuk.

Pomost drewniany - poprzecznice z krawędziaków 250 x 250 mm, podłużnice 120 x 100mm, dyłina z bali 80 mm.

Przed rozpoczęciem wykonywania robót zasadniczych objętych projektem należy wykonać następujące rozbiórki:

- balustrady drewnianej,
- dyliny nawierzchni z bali,
- konstrukcji nośnej drewnianej,
- oczepów pali podpór pośrednich i skrajnych,
- podpór mostu.

oraz wykarczować pnie po wyciętych drzewach kolidujących w robotami.

Część materiałów z rozbiórki z uwagi na stopień zużycia nadaje się do ponownego wbudowania. O zagospodarowaniu materiałów z rozbiórki zadecyduje Zamawiający. Wykonawca uwzględni transport tych materiałów na wskazane składowisko a materiały nie nadające się do dalszego wykorzystania odwiezie poza teren budowy i zutylizuje.

IV. WYKONANIE ROBÓT

1.0. Roboty ziemne

Pierwszym elementem wykonania przyczółków są roboty ziemne. To znaczy wykonanie wykopu o podłożu płaskim, tworząc platformę dla maszyn wykonujących pale.

3.0. Roboty palowe – pale stalowe wbijane \varnothing 406/12mm

Roboty palowe tyczyć na podstawie rysunku „Plan palowania”. Pale wykonać jako wbijane przy użyciu wibromłotów w grunt. Przed pograżeniem pala podstawę pala wyposażyć w „but”. Z uwagi na teren prowadzenia robót w Parku Narodowym parametry wibromłota określone są w SST.

Na każdym z przyczółków w pierwszym rzędzie wykonujemy 2 pale długości 12,0 m zbrojone 8 prętami \varnothing 20 owiniętymi spiralą z pręta \varnothing 8 ze stali BSt500S.

W drugim rzędzie wbijane są pale o długości $l=6,0m$ i zbrojeniu jak pale 12-metrowe.

3.0. Przyczółki

Po wykonaniu pali należy wykonać chudy beton grubości 10cm z betonu żwirowego B-10.

Na chudym betonie zmontować zbrojenie przyczółka wraz ze skrzydłami ze stali BSt500S.

Wykonać szalunek zgodnie z geometrią przyczółków. Zabezpieczyć go przed deformacją w czasie betonowania. Zabetonować betonem C25/30.

Po uzyskaniu 60% wytrzymałości rozdeskować. Powierzchnie styku z zasypką zabezpieczyć antykorozyjnie preparatem typu Abizol lub Dysperbit. Od strony ładu zasypać przyczółek gruntem z wykopu zagęszczając go warstwami grubości 0,3m.

Na wykonanych przyczółkach ustawić łożyska na podlewce z materiału typu PC.

4.0. Konstrukcja stalowa

5.1. Dźwigary główne wykonać z I360 w ilości 6-ciu sztuk rozstawionych osiowo co 900mm.

Długość całkowita dźwigarów wynosi 10,100m. Dźwigary ze stali 18G2A w odmianie plastyczności D.

5.2. Poprzecznicę projektuje się z I200 łączonych osiowo z dźwigarami głównymi spoiną pachwinową obwodową gr. ∇ 5mm.

Długość poprzecznic: 887mm

Rozstaw poprzecznic: co 1.600mm

Poprzecznicę podporowe usytuowane są w osi podparcia. Łączna ilość poprzecznic wynosi 35 sztuk.

5.3. Uchwyty do mocowania poprzecznic pomostu projektuje się z \perp 150x75x10 długości 100mm. Wykonać 78 elementów z otworami \varnothing 17 według rysunku.

5.4. Kątowniki mocować do dźwigarów spoiną pachwinową obwodową grubości ∇ 5mm.

5.0. Pomost

5.1. Poprzecznice pomostu z drewna sosnowego

Poprzecznice pomostu projektuje się z krawędziaków 250x250mm o rozstawie 800mm począwszy od poprzecznicy ustawionej nad podporą przyczółkową.

Długość poprzecznic jest zmienna i tak:

Poprzecznica podporowa ma długość 6,50mm

Następna poprzecznica: 4,80mm

i tak na przemian.

Łączna ilość poprzecznic długości 6,50 wynosi 7 sztuk.

Łączna ilość poprzecznic długości 4,80 wynosi 6 sztuk.

5.2. Podłużnice pomostu wykonać z krawędziaków 12x10 ilości 24 sztuk, rozstawiając je po szerokości wg rysunku „Przekrój poprzeczny” z drewna sosnowego. Długość podłużnic 14,0 m.

5.3. Jezdnia

Jezdnię projektuje się z bali drewnianych grubości 80x150 z drewna dębowego układając w tzw. jodełkę.

Czoło najazdowe konstrukcji drewnianej, na całej szerokości pomostu zabezpieczyć przy pomocy bednarki ocynkowanej 200x3mm.

5.4. Balustrada

Na całej długości mostu wraz ze skrzydłami zaprojektowano balustradę drewnianą z drewna iglastego 4-przeciągową o następujących parametrach.

Długość: 17,72 m

Wysokość: 1,10 m (od opaski)

Rozstaw słupków 1,60 m

Przeciąg z desek struganych 30x100 mm

Pochwyt strugany 120 x 100mm

Słupek 120 x 120 mm

Zastrzał 120 x 100mm.

6.0. Łączniki

6.1. Łączenie poprzecznic pomostowych do konstrukcji śrubami M16x300 z użyciem podkładek ciesielskich od strony drewna 60x60x5 z otworem Ø17.

6.2. Łączenie podłużnic do poprzecznic pomostowych gwoździami 7,51x220 poprzedzając wykonanie otworów Ø7 w podłużnicach.

Mocujemy jednym gwoździem podłużnicę do każdej poprzecznicy.

6.3. Łączenie dyliny jezdni z podłużnicami przy pomocy wkrętów Ø8x 180. Łączenie odbywa się poprzez wiercenie otworów Ø7mm w dylinie oraz Ø6 w podłużnicy.

7.0. Zabezpieczenie drewna

7.1. Wszystkie elementy drewniane należy zaimpregnować preparatem grzybobójczym i ogniochronnym.

7.2. Na stykach oparcia poprzecznicy na dźwigarach należy wykonać podkładki z papą bitumiczną szerokości 150mm i długości 260mm przyklejając je na lepiszcze bitumiczne.

7.3. Ochrona styku poprzecznic z podłużnicami

Na całej długości poprzecznicy wykonać paski papy bitumicznej szerokości 270mm i przykleić je lepiszczem typu Abizol. Na tak przygotowanych poprzecznicach można mocować podłużnice.

- 7.4. Ochrona styku podłużnicy z dyliną nawierzchni
Wszystkie podłużnice pokryć paskami papy bitumicznej na szerokości 110 mm na całej długości.

8.0. Dojazdy

Na końcach pomostu pozostawić szczelinę o szerokości 2cm i ustawić równolegle do pomostu krawężnik kamienny na ławie z oporem. Opór winien stykać się ze ścianą zapleczną przyczółka.

Do krawężnika doprowadzić drogę gruntową szerokości 3,6 m ulepszając ją kruszywem 0-31,5.

9.0. Antykorozja

- 10.1. Antykorozję stali wykonać zestawem malarskim:

- baza podkładowa: epoksyd na bazie cynku,
- międzywarstwa: podobnie,
- warstwa nawierzchniowa: poliuretan.

Łączna grubość powłoki wynosi 250µm

- 10.2 Izolacja betonu

Wszystkie elementy przyczółków stykające się z gruntem zabezpieczyć preparatem bitumicznym typu Abizol lub Dysperbit.

10.0. Skrajnik

W celu uniemożliwienia przejazdu przez most pojazdów nieuprawnionych zaprojektowano skrajnik stalowy o wymiarach:

- szerokość światła przejazdu 3,60m
- wysokość 2,20m

Skrajnik ten pozwoli bezkolizyjnie poruszać się służbom Parku Narodowego.

W przypadku konieczności przejazdu pojazdów specjalnych Parku Narodowego skrajnik można obrócić po odblokowaniu systemu zabezpieczenia.

Skrajnik wykonano w rur stalowych ocynkowanych d127/5. Skrajnik należy ustawić na przyczółku przed zasypaniem dojazdów. Część nadziemną należy oznaczyć pasami czarno-żółtymi skośnymi o szerokości 10cm.

11.0. Zasady prowadzenia robót

- 12.1 Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedłoży do uzgodnienia przez Dyrektora Parku następujące dokumenty:

- harmonogram robót ze specyfikacją pracy sprzętu,
- wykaz personelu przewidzianego do realizacji zadania,
- wykaz sprzętu i środków transportu z podaniem danych technicznych dotyczących poziomu hałasu i wydzielania spalin,
- organizację placu budowy
- plan gospodarki odpadami

- 12.2 Wykonawca zobowiązany jest do minimalizowania uciążliwości prowadzenia robót,

12.3 Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia wody i terenu placu budowy przed możliwością skażenia.

WYCIĄG Z OBLICZEŃ

Obliczenia wykonano na podstawie niżej wymienionych dokumentów:

- PN-83/B-02482. Fundamenty palowe. Nośność pali i fundamentów palowych.
- PN-82/S-10052. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia

Dane materiałowe:

- Dźwigary ze stali 18G2A w odmianie plastyczności D
- Konstrukcja nośna I360
 $F=97,1\text{cm}^2$, masa 76,2kg/mb
 $I_x=19600\text{cm}^4$
 $W_x=1090\text{cm}^3$
 $i_x=14,2\text{cm}$
- wypełnienie pala
Beton C25/30
- zbrojenie pala
Stal Bst500S

Do obliczenia nośności pali posłużono się parametrami gruntu wg Dokumentacji geologiczno – inżynierskiej.

Przyjęto następujące współczynniki przeciążające:

- | | |
|--|------------------|
| - do ciężaru elementów konstrukcyjnych | współczynnik 1,2 |
| - do ciężaru elementów drugorzędnych | współczynnik 1,5 |
| - do obciążeń użytkowych stałych | współczynnik 1,5 |
| - do obciążeń użytkowych K | współczynnik 1,5 |

M_{\max} : 123.502kGm

Max naprężenie 188,8MPa < 235MPa

f_{\max} 50mm (dopuszczalne 100mm)

- nośność pala: 997kN
- wymagana nośność: 663kN

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa zadania
Przebudowa mostu nad ciekim wodnym łączącym jezioro Jamno z jeziorem Płociczno na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Pustelnia.
2. Inwestor
Drawieński Park Narodowy, ul. Leśników 2, 73-220 Drawno.
3. Projektant
inż. Stanisław Kamiński, 70-795 Szczecin, ul. Zajęcza 14k.
4. Część opisowa
 - 4.1. Zakres robót dla całego zamierzonego przedsięwzięcia oraz kolejność realizacji robót:
 - rozbiórka istniejącego mostu:
 - o rozbiórka poręczy,
 - o rozbiórka nawierzchni z dyliny drewnianej,
 - o rozbiórka dźwigarów drewnianych z dłużyc,
 - o rozbiórka – wyciąganie pali.
 - karczowanie pni,
 - wykonanie tymczasowych budowli dla przemieszczenia sprzętu – wibromłot, betonowozy.
 - wykonanie pali stalowych na przyczółkach,
 - rozkucie głowic pali pod przyczółki,
 - szalowanie, zbrojenie, betonowanie przyczółków,
 - montaż łożysk na podporach,
 - montaż konstrukcji stalowej,
 - montaż poprzecznic drewnianych pomostu,
 - montaż podłużnic drewnianych,
 - montaż pomostu z dyliny dębowej gr. 80mm,
 - montaż opasek drewnianych,
 - montaż poręczy drewnianych,
 - układaniu krawężników kamiennych na ławie,
 - wykonanie antykorozji uzupełniającej,
 - zabezpieczenie elementów drewnianych preparatami grzybobójczymi i ognioochronnymi.
 - 4.2. Wykaz istniejących obiektów
 - most nad ciekim wodnym łączącym jezioro Jamno z jeziorem Płociczno na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Pustelnia – do rozbiórki.
 - 4.3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia
 - most nad ciekim wodnym łączącym jezioro Jamno z jeziorem Płociczno na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Pustelnia

4.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania

- Rozbiórka istniejącego mostu
 - o zagrożenie przy pracach nad wodą
 - o zagrożenie hałasem (piły)
- Roboty palowe
 - o zagrożenie przy pracach nad wodą
 - o zagrożenie hałasem
- Roboty betonowe
 - o zagrożenie transportem technologicznym
 - o zagrożenie hałasem - wibratory
- Montaż konstrukcji stalowej
 - o zagrożenia przy robotach spawalniczych
 - o zagrożenie hałasem - szlifierki
- Montaż pomostu
 - o zagrożenie pracy nad wodą
 - o zagrożenie pracy przy użyciu maszyn do drewna
 - o zagrożenie hałasem
- Roboty ziemne
 - o zagrożenie przy pracy sprzętu
 - o zagrożenie hałasem – wibratory płytowe.

4.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do każdego rodzaju robót wymienionych w punkcie 4.4. prowadzony przez nadzór techniczny budowy.

4.6. Wskazanie środków technicznych oraz organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru lub innych zagrożeń

- pomosty robocze
- wyznaczenie i oznakowanie drogi ewakuacyjnej
- odzież ochronna i sprzęt ochrony osobistej
- środki łączności
- asekuracja z wody.

Człopa, dnia 21 października 2013 r.

Nr GN.6733.2.2013

DECYZJA

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie przepisów art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013 poz. 267), art. 50 ust 1, art. 51 ust. 1 pkt. 2, art. 53, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2012 r. poz. 647 ze zm.) oraz art. 6 pkt 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (j. t. Dz. U z 2004 r. Nr 261, poz. 2603 z późn. zm.),

po uzgodnieniu z:

- Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska,
- Dyrektorem Drawieńskiego Parku Narodowego w Drawnie
- Regionalnym Dyrektorem Lasów Państwowych
- Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych

po rozpatrzeniu wniosku

Drawieńskiego Parku Narodowego w Drawnie
ul. Leśników 2
73-220 Drawno
z dnia 16 września 2013 r.

ustalam

lokalizację inwestycji celu publicznego polegającego na przebudowie mostu przez rz. Płycinę w ciągu drogi leśnej na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego zlokalizowanego na działkach:

nr 8057, w obrębie Golin, gmina Człopa,
nr 8360 w obrębie Jelenie, gmina Człopa,
nr 8357 w obrębie Jelenie, gmina Człopa,

1. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

1) warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

a) Rodzaj inwestycji:

- przebudowa mostu przez rzekę Płycinę w ciągu drogi leśnej

Parametry inwestycji:

- powierzchnia zabudowy: max 70,0m²
- długość mostu: ok. 14,00 m
- szerokość mostu: ok. 4,60 m
- konstrukcja mostu - drewniana

b) zwrócić uwagę na kolizje z sieciami infrastruktury technicznej, i w razie konieczności rozwiązać kolizję w porozumieniu z zarządcą sieci

c) wymóg spełnienia ustaleń zawartych w przepisach szczególnych, a zwłaszcza w ustawie z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 – j.t.)

d) w zakresie odległości obiektów budowlanych od drogi i lokalizacji w pasie drogowym należy stosować przepisy Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2) Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi, przyrody i krajobrazu:

- a) należy stosować przepisy prawa m.in. Ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 ze zm.), Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2010 r. Nr 44 poz. 253)
- b) ochrona środowiska naturalnego - inwestycja będzie realizowana:
 - na terenie Drawieńskiego Parku Krajobrazowego
 - w obszarze Natura 2000 „Lasy Puszczy nad Drawą” i „Uroczyska Puszczy Drawskiej”
 - w Obszarze Chronionego Krajobrazu „Puszcza nad Drawą”
- c) inwestycja nie kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U nr 213, poz. 1397).
- d) Na podstawie art. 96 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) organ właściwy do wydania decyzji przed jej wydaniem przeanalizował w/w zakres inwestycji w oparciu o posiadane Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Człopa zatwierdzonym uchwałą nr XL/291/2010 Rady Miejskiej w Człopie z dnia 10 listopada 2010 r. i ustalił, że w/w przedsięwzięcie nie będzie potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

3) Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków:

zgodnie z ustawą z dnia 23.07.2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, ze zm.), kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Człopy

4) Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- a) wnioskowaną inwestycję wykonać w oparciu o warunki techniczne określone przez gestora sieci
- b) dojazd do drogi publicznej: na dotychczasowych zasadach

5) Ustalenia dotyczące wymagań w zakresie ochrony interesów osób trzecich.

Należy chronić interesy osób trzecich przed:

- a) pozbawieniem dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- b) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- c) zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

6) Linie rozgraniczające teren inwestycji określono na mapie w skali 1:500 stanowiącej załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE :

Przedsiębiorstwo Budowy Tras Komunikacyjnych TRAKT w Szczecinie Sp. z o.o. ul. Energetyków 9, 70-656 Szczecin działające z pełnomocnictwa inwestora Drawieńskiego Parku Narodowego w Drawnie ul. Leśników 2, 73-220 Drawno, pismem z dnia 16 września 2013 r. zwróciło się o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie mostu przez rz. Płycinę w ciągu drogi leśnej na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego zlokalizowanego na działkach: nr 8057, w obrębie Golin, gmina Człopa, nr 8360 w obrębie Jelenie, gmina Człopa, nr 8357 w obrębie Jelenie, gmina Człopa.

Na terenie ww. inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z art. 6 pkt 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (j. t. Dz. U. z 2004 r. Nr 261, poz. 2603 z późn. zm.) powyższe przedsięwzięcie zakwalifikowano do inwestycji celu publicznego. Zgodnie z cytowanymi powyżej artykułami ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o

planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w takim przypadku burmistrz wydaje decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Wnioskowany teren zlokalizowany jest na obszarze Drawskiego Parku Narodowego, w obszarze sieci Natura 2000 Ostoja ptasia „Lasy Puszczy nad Drawą” i „Uroczyska Puszczy nad Drawą” oraz w Obszarze Chronionego Krajobrazu Puszczy nad Drawą.

Inwestycja nie kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U nr 213, poz. 1397).

Projekt decyzji, zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, został sporządzony przez członka Zachodniej Okręgowej Izby Urbanistów we Wrocławiu (nr Z - 344).

Pismem z dnia 19.09.2013 r. oraz przez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń tutejszego urzędu na podstawie art. 61 Kodeksu postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie i możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Załącznik:

1. Załącznik graficzny Nr 1 w skali 1:500
2. Załącznik nr 2 – wyniki analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu, jego zabudowy oraz stanu faktycznego i prawnego

BURMISTRZ

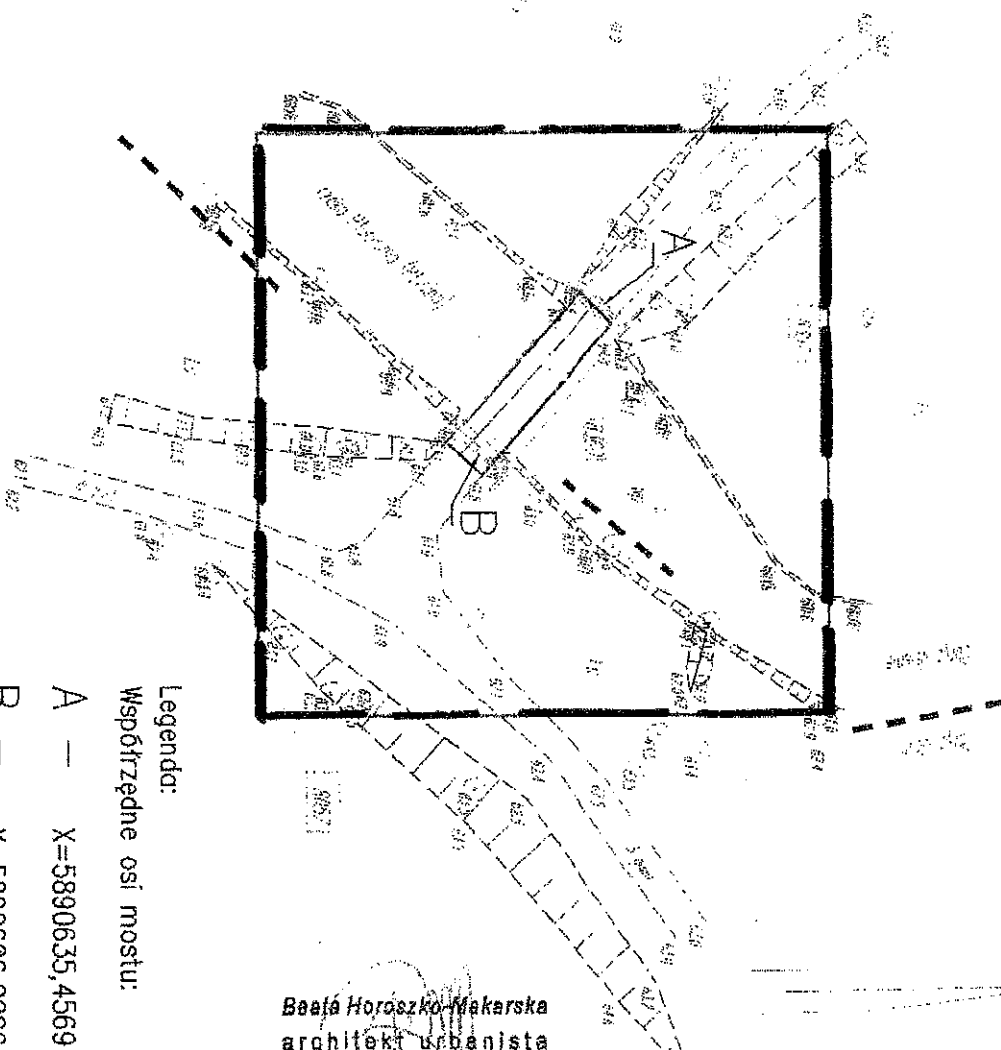
mgr Zdzisław Kmiec

Decyzja nie podlega opłacie skarbowej. Podstawa prawna: Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2006.225.1635 Art.7 pkt 3 z dnia 8 grudnia 2006 r.) ze zmianami

Decyzja niniejsza została ostateczna

Człopa, dnia 11. 11. 2013

Podpis *[Podpis]*



ZAŁĄCZNIK NR 2 do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr GN.6733.2.2013 z dnia 21.10.2013 r.

ANALIZA

STANU PRAWNEGO I FAKTYCZNEGO WNIOSKOWANEJ NIERUCHOMOŚCI

Dotyczy wniosku: o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie mostu przez rz. Płyninę w ciągu drogi leśnej na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego zlokalizowanego na działkach:

nr 8057, w obrębie Golin, gmina Człopa,

nr 8360 w obrębie Jelenie, gmina Człopa,

nr 8357 w obrębie Jelenie, gmina Człopa,

wnioskodawca: Przedsiębiorstwo Budowy Tras Komunikacyjnych TRAKT w Szczecinie Sp. z o.o. ul. Energetyków 9, 70-656 Szczecin działające z pełnomocnictwa inwestora Drawieńskiego Parku Narodowego w Drawnie ul. Leśników 2, 73-220 Drawno

I PODSTAWY ANALIZY

Wniosek z dn. 05 marca 2013 r. o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, tj. formularz wniosku zawierający charakterystykę inwestycji w formie opisowej oraz w formie przedstawionej na załączniku graficznym określającym parametry zabudowy i planowane zagospodarowanie terenu.

II OBSZAR ANALIZOWANY

Działki objęte wnioskiem (patrz załącznik graficzny do analizy).

stan prawny:

- dla przedmiotowego terenu nie obowiązuje żaden miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego;
- Teren położony jest:
 - a) na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego
 - b) w granicach obszaru objętego programem Natura 2000 – kod PLB 320016 „Lasy Puszczy Drawskiej”
 - c) w Obszarze Chronionego Krajobrazu „Puszcza nad Drawą”;
 - d) w granicach obszaru objętego programem Natura 2000 „Uroczyska Puszczy Drawskiej”

IV. ZGODNOŚĆ STANU FAKTYCZNEGO Z MAPĄ ZASADNICZĄ

zgodny w zakresie terenu objętego wnioskiem

V. UWAGI I WNIOSKI Z ANALIZY

Na podstawie art. 53 ust. 3, w związku z art. 54 Ustawy z dn. 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ze zmianami) przeprowadzono analizę stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się lokalizację inwestycji, z której wynika, że:

- Zakres inwestycji obejmuje realizację:
 - przebudowie mostu przez rz. Płyninę w ciągu drogi leśnej
 - wnioskowane zamierzenie zalicza się do inwestycji celu publicznego tj. do działań o znaczeniu lokalnym (gminnym) stanowiącym realizację celów o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21. 08.1997r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz U nr 261/04 z poz. 2603 ze zm)
 - planowana inwestycja winna być prowadzona z maksymalną ochroną istniejących zieleni. W przypadku wystąpienia kolizji planowanej inwestycji z zielenią należy uzyskać na wycinkę lub przesadzenie drzew uzgodnienie w WOS w toku odrębnego postępowania, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz U nr 151/2009 poz. 1220)

- w przypadku wystąpienia jakiejkolwiek kolizji planowanej inwestycji z istniejącą na terenie siecią należy wystąpić do gestora sieci z odrębnym wnioskiem o określenie warunków usunięcia kolizji
- planowana inwestycja nie stworzy negatywnych skutków przestrzennych dla omawianego terenu, a funkcje zastane na terenie inwestycji nie ulegną zmianie,

Planowana inwestycja, nie wpłynie negatywnie na ład przestrzenny, rozumiany zgodnie z definicją określoną w art. 2 pkt 1 ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Dlatego po przeprowadzonej analizie ustalono, że na taki zakres wniosku decyzja winna być pozytywna.

Analizę przygotowała:
mgr inż. arch. Beata Horoszko-Makarska
nr upr. Z-344

MIASTO I GMINA CZŁOPA
ul. Strzelecka 2
/5/ 78-630 CZŁOPA
tel. 067 259 10 69, fax 067 259 10 65
NIP 7651602873, REGON 570791490

BURMISTRZ

Zdzisław Kmiec
mgr Zdzisław Kmiec

POSTANOWIENIE O SPROSTOWANIU DECYZJI

Na podstawie art. 113 § 1 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013 poz. 267) z urzędu

prostuje

oczywistą omyłkę w decyzji z dnia nr .GN.6733.2013 z dnia 21.10.2013 r.

W punkcie 1, lit.a) tired pierwsze należy sprostować omyłkę w zapisie:
przebudowa mostu przez rzekę **Płycinę** w ciągu drogi leśnej zmieniając ten zapis na
przebudowa mostu przez rzekę **Szyję** w ciągu drogi leśnej.

W punkcie 2 decyzji należy sprostować omyłkę przez dopisanie lit.d :

- d) Na podstawie art. 96 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) organ właściwy do wydania decyzji przed jej wydaniem przeanalizował w/w zakres inwestycji w oparciu o posiadane Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Człopa zatwierdzonym uchwałą nr XL/291/2010 Rady Miejskiej w Człopie z dnia 10 listopada 2010 r. i ustalił, że w/w przedsięwzięcie nie będzie potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

UZASADNIENIE

W treści przedmiotowej decyzji zaistniała oczywista omyłka polegająca na błędnym opisie nazwy rzeki oraz nie wpisaniu lit.d) w pkt.2 decyzji. Skorygowanie pomyłki ma na celu właściwe oznaczenie rzeki oraz niezbędne zamieszczenie zapisu dotyczącego potencjalnego oddziaływania inwestycji na środowisko wg. art. 96 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227).

W związku z powyższym postanawia się jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem organu wydającego postanowienie w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

Otrzymują strony:

1. Wnioskodawca
2. Strony (rozdzielnik w aktach sprawy)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Zainteresowani (rozdzielnik w aktach sprawy)

WÓJTA

mgr Zdzisław Kmiec

Wałcz, dnia 25 listopada 2013 roku

OS.6341.95.2013

Za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 62, art. 65, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5 i 6, art. 135 pkt 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2012 roku poz. 145),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 roku poz. 267),

na wniosek z dnia 24 października 2013 r. złożony przez Panią Sylwię Łozowską Prezes Zarządu Przedsiębiorstwa Budowy Tras Komunikacyjnych TRAKT w Szczecinie, ul. Energetyków 9, 70-656 Szczecin działającą w ramach upoważnienia w imieniu i na rzecz Inwestora: Drawieński Park Narodowy, ul. Leśników 2, 73-220 Drawno

o r z e k a m:

I. udzielić Drawieńskiemu Parkowi Narodowemu Drawno pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu w ciągu drogi leśnej na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Pustelnia, nad ciekim wodnym (zwanym Szyją) łączącym jezioro Jamno z jeziorem Płociczno (działka nr 8064) na następujących warunkach:

1. Parametry mostu:

długość	- 10,80 m
szerokość zewnętrzna	- 4,60 m
konstrukcja	- drewniana
konstrukcja nośna	- dźwigary stalowe 1360
posadowienie	- pale stalowe \varnothing 406 mm wypełnione żelbetem
minimalne światło pionowe	- 1,09 m
rzędna dołu konstrukcji	- 61,39 m npm
rzędna posadowienia	- 60,59 m npm
przyczółki	- żelbetowe

2. Współrzędne geograficzne mostu:

N: 53° 08' 20", E: 16° 00' 48"

II. **zobowiązać** uprawnionego do:

- zapewnienia swobodnego przepływu wód w miejscu prowadzonych robót budowlanych,
- utrzymania urządzeń wodnych w dobrym stanie technicznym,
- prowadzenia prac przy stanach wód, które nie spowodują podtopienia przyległych gruntów,
- pokrycia odszkodowania osobom trzecim, jeżeliby takie wystąpiły w związku z prowadzoną gospodarką wodną,
- uporządkowania terenu po wykonaniu robót,

III. zabrania się wykonywania w pobliżu urządzeń wodnych robót oraz innych czynności, które mogą powodować w szczególności:

- utrudnianie przepływu wody w związku z wykonywaniem urządzeń wodnych,
- osuwanie się gruntu przy urządzeniach wodnych,
- niedopuszczalne osiadanie urządzeń wodnych lub ich części,
- zmniejszenie stateczności lub wytrzymałości urządzeń wodnych albo ich przydatności gospodarczej,

IV. zastrzec, że:

- zakres obowiązków ustalonych w niniejszej decyzji może ulec rozszerzeniu w terminie późniejszym jeżeli zajdzie potrzeba,
- organ wydający pozwolenie może zażądać rozbudowy lub przebudowy urządzeń gospodarki wodnej w terminie późniejszym, jeżeli zajdzie potrzeba,
- organ wydający pozwolenie wodnoprawne może je cofnąć bez odszkodowania w przypadkach przewidzianych w art. 136 ustawy *Prawo wodne*,

V. poinformować, że:

- pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń,
- pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeśli zakład nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie trzech lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne

VI. przyjąć za podstawę wydania pozwolenia operat wodnoprawny opracowany w październiku 2013 r. przez inż. Stanisława Kamińskiego (upr. 29/Sz/2000).

Uzasadnienie

W dniu 24 października 2013 r. Pani Sylwia Łozowska Prezes Zarządu Przedsiębiorstwa Budowy Tras Komunikacyjnych TRAKT w Szczecinie, działając w imieniu Drawieńskiego Parku Narodowego Drawno wystąpiła z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu w ciągu drogi leśnej na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego O/O Pustelnia, nad ciekim wodnym (zwanym Szyją), łączącym jezioro Jamno z jeziorem Płociczno (działka nr 8064).

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny opracowany w październiku 2013r. zawierający opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku pniotechnicznym oraz decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Człopa w dniu 21.10.2013 r. Nr GN.6733.3.2013.

Pismem z dnia 29 października 2013 r. nr OS.6431.95.2013 wezwano Wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku, które wpłynęło w wymaganym terminie.

W dniu 08 listopada 2013 r. Wydział Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa Starostwa Powiatowego w Wałczu wszczął postępowanie zawiadamiając o tym strony w myśl art. 61 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego* oraz art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku *Prawo wodne*.

Informacja o toczącym się postępowaniu została umieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Wałczu.

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3, w powiązaniu z art. 9 ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2012 roku poz.145) na przebudowę urządzenia wodnego wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.

Na podstawie art. 127 ust. 5 ustawy *prawo wodne* odstąpiono od ustalenia czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego. Strony postępowania nie wniosły uwag uniemożliwiających wydanie wnioskowanego pozwolenia, w związku z tym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Wałeckiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.



z up. STAROSTY
[Signature]
Jerzy Goszczyński
WICE STAROSTA

Otrzymują:

1. Wnioskodawca (+1 egz. operatu wodnoprawnego)
2. Drawieński Park Narodowy
ul. Leśników 2, 73-220 Drawno
3. Urząd Miasta i Gminy Człopa
ul. Strzelecka 2, 78-630 Człopa
4. a/a (x2) (+1 egz. operatu wodnoprawnego)

Do wiadomości:

1. Wojewoda Zachodniopomorski
2. WIOŚ Koszalin

Na podstawie cz. III pkt 24 zał. do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (j.t. Dz. U. z 2012r. poz. 1282 ze zm.)

POBRANO OPŁATĘ SKARBOWĄ ZA WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO W WYSOKOŚCI 217,00 zł
na rachunek bankowy Urzędu Miasta w Wałczu 31124037121111000043636662

Wałcz, dnia 24 października 2013 roku

Inspektor Wydziału Ochrony
Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa
Starostwa Powiatowego w Wałczu

[Signature]
Edward Przytuła

KARTA REJESTRACYJNA
Mapy do celów projektowych
Stanowi integralną część mapy do celów projektowych

<p>Nazwa miejscowości: Golin; Jelenie działka ewidencyjna: 8360, 8357;8057 obręb: [321702_5.0100]Golin 0040]Jelenie jedn. ewid.:[321702_5]Człopa – Obszar Wiejski powiat: wałecki województwo: zachodniopomorskie</p>	<p style="text-align: center;">PUH GEOTEXT Ireneusz Górzyński Oś. Olimpijskie 35 tel. 604981241, mail: geotext@pro.onet.pl NIP 765 -000 - 82 -34</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego</p>								
<p>SKALA: 1:500 Układ współrzędnych: „2000” Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt</p>	<p>Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego: G E O D E T A Ireneusz Górzyński Upr. Nr 8723</p>								
<p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. mapy zasadniczej w skali 1:1000. sekcje:5.194.29.23.2.3(wypłot) 2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego – brak 3. pomiar zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz innych obiektów wskazanych przez projektanta 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne., osie ulic)</p>	<p>Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: KERG 846/2012 23/8 -4/2013 M W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: -brak podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne Stan prawny nieruchomości – granice prawnie obowiązujące</p>								
<p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące, uzgodnione przez ZUDP w Wałczu - projekty sieci uzbrojenia terenu: brak</p>	<p>Granice i nr działek ewidencyjnych według danych PODGiK w Wałczu: 05.10.2013r.wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości określono z wymaganą dokładnością. Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości 4,0m od granicy nieruchomości</p>								
<p>Informacje dodatkowe : 1. — — — — — zakres pomiaru, 2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1979) 3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru. 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej 7. opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust 5 rozporządzenia MSWiA z dn. 9.11.2011r.(Dz.U.Nr 263 poz 1572) sprawdzano kartowanie granic</p>	<p>Przy badaniach KW nie stwierdzono obciążeń służebnościami</p> <p>Rejestracja:</p> <div style="text-align: center;"> <p>34/9 / 368 / 13</p> <p>10 PAZ 2013</p> <p>Wzrost, data: 2013</p> <p>(data) (miejscowość) (adres)</p> <p>Geodeta</p> </div>								
<p>Uzbrojenie opracowano na podstawie 1. Danych branżowych - z literą B*) 2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A*) 3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery*) W związku z tym w części 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.</p>	<p style="text-align: center;">mgr inż. Ireneusz Górzyński geodeta uprawniony upr. 8723, tel. 604 981 241</p> <p style="text-align: center;">Kierownik roboty:..... (data, pieczęć i podpis)</p>								
<p>Numer identyfikacyjny nośnika CD</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 12.5%; border: 1px solid black; text-align: center;">321702_5</td> <td style="width: 12.5%; border: 1px solid black; text-align: center;">1</td> <td style="width: 12.5%; border: 1px solid black; text-align: center;">9</td> <td style="width: 12.5%; border: 1px solid black; text-align: center;">2</td> <td style="width: 12.5%; border: 1px solid black; text-align: center;">1</td> <td style="width: 12.5%; border: 1px solid black; text-align: center;">-</td> <td style="width: 12.5%; border: 1px solid black; text-align: center;">05.09.2013</td> <td style="width: 12.5%; border: 1px solid black; text-align: center;">4</td> </tr> </table>		321702_5	1	9	2	1	-	05.09.2013	4
321702_5	1	9	2	1	-	05.09.2013	4		
<p>Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 05.09.2013r. Data sporządzenia</p>									