

pomiędzy człowiekiem a naturą

ul. Leśników 2 | 73-220 Drawno | tel. (95) 768 20 51, 768 20 52 | fax. (95) 768 25 10 | www.dpn.pl |
e-mail: dpn@dpn.pl

DO WSZYSTKICH UCZESTNIKÓW POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r., poz.1579 ze zm.), Zamawiający udziela wyjaśnień do złożonych zapytań.

W związku z prowadzonym postępowaniem przetargowym na „Rozbiórka i budowa kładki na Runicy na terenie Drawieńskiego Parku Narodowego” wpłynęły zapytania:

1. „Proszę o informację czy Zamawiający zezwoli na zmianę ułożenia nawierzchni kładki ze strzałki na prostopadłą. Usytuowanie dźwigarów głównych uniemożliwia skręcenie desek śrubami na środku kładki.
2. Proszę o informację, czy Zamawiający dopuści zmianę w projekcie z pali żelbetowych prefabrykowanych na pale w osłonie z rur stalowych, ze zbrojeniem zalanych betonem na budowie.
3. Proszę o informację, czy Zamawiający dopuści zmianę zamiast spawanych poprzecznic z IP140mm na skręcane śrubami. Zmiana ta umożliwi prefabrykację konstrukcji w 100% na warsztacie.
4. Proszę o informację czy zamawiający dopuści zmianę z malowania dźwigarów głównych na ocynkowane ogniowo.
5. Proszę o informację jakie łożyska mają być zastosowane i ich ilości.”

Drawieński Park Narodowy poniżej udziela odpowiedzi na zapytanie:

- Ad. 1. Zamawiający zezwoli na zmianę nawierzchni kładki ze strzałki na prostopadłą.
- Ad. 2. Zamawiający dopuszcza w projekcie zmianę z pali żelbetowych prefabrykowanych na pale w osłonie z rur stalowych, ze zbrojeniem zalanych betonem na budowie.
- Ad. 3. Zamawiający dopuszcza zmianę spawanych poprzecznic z IP140mm na skręcane śrubami.
- Ad. 4. Zamawiający nie przewiduje zmian w zakresie zamiany malowania dźwigarów głównych na ocynkowane ogniowo.
- Ad. 5. Zamawiający dopuszcza zastosowania łożysk elastomerowych. Informacje dotyczące ilości zgodne są z rozdziałem 5.3.2 Projektu Budowlanego będącego załącznikiem nr 1 do SIWZ.

Dyrektor
Drawieńskiego Parku Narodowego

dyr inż. Paweł Bilski