

## Opis przedmiotu zamówienia

### **1. Wstęp**

#### Przedmiot OPZ

Przedmiotem niniejszego opisu przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem punktowej naprawy nawierzchni mieszanką kruszoną oraz profilowanie dróg leśnych w Drawieńskim Parku Narodowym w 2013 roku.

#### Zakres stosowania OPZ

Opis przedmiotu zamówienia stosowany jest jako dokument kontraktowy opisujący sposób wykonania i odbioru robót na drogach leśnych gruntowych profilowanych i ulepszonych, które uległy deformacji.

#### Zakres prac objętych OPZ

W zakres robót objętych niniejszym OPZ wchodzi wszelkie prace związane z rozścieleniem mieszanki kruszonej na odcinkach dróg leśnych celem wywyższenia ich względem powierzchni gruntu oraz wyrównanie kolein i wyboi na drogach gruntowych profilowanych.

### **2. Materiały**

Do naprawy ma być użyta mieszanka kruszona 0 – 32mm zakupiona przez wykonawcę w ilości 426 ton.

### **3. Sprzęt**

#### Sprzęt do wykonania zadania

Wykonawca przystępujący do wykonania zadania musi posiadać następujący sprzęt:

- samochód do transportu mieszanki
- spycharkę lub równiarkę do rozkładania i profilowania kruszywa
- równiarkę samojezdną do profilowania drogi
- walec do zagęszczenia
- sprzęt pomiarowy do czynności kontrolnych

### **4. Wykonanie robót**

#### Przygotowanie podłoża

Podłoże powinno być odwodnione i wyrównane. Grubość nawiezionej warstwy wzmocnionego i ulepszanego podłoża (po kilkukrotnym przejechaniu obciążonym samochodem po nawiezionej warstwie kruszywa), jeżeli nie została określona inaczej, powinna wynosić minimum 14cm.

#### Wbudowanie i zagęszczenie mieszanki kruszonej

Mieszanka powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu równiarki. Grubość rozłożonej warstwy mieszanki powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto grubość 14cm.

Mieszanka po rozłożeniu powinna być częściowo zagęszczona przejazdami obciążonego samochodu ciężarowego. Zagęszczenie powinno rozpocząć się od krawędzi i stopniowo przesuwać się pasami podłużnymi, częściowo nakładając się do jej osi.

### Równanie dróg leśnych

Równanie dróg polegać ma na przywróceniu nawierzchni gruntowej prawidłowego profilu poprzecznego i podłużnego, usunięciu nierówności i zapewnienie właściwego odwodnienia tzn.

Wyrównanie kolein i wyboi polega na:

- spulchnieniu, równaniu i profilowaniu drogi przy użyciu sprzętu mechanicznego;
- robotach ręcznych uzupełniających (usunięcie z pasa drogi kamieni, korzeni, zanieczyszczeń);
- zagęszczenie drogi walcem lub obciążonym samochodem ciężarowym – na wskazanych przez Zamawiającego odcinkach;
- sprawdzenie przekroju poprzecznego i profilu podłużnego.

## **5. Warunki techniczne odbioru**

### Szerokość nawierzchni

Szerokość nawierzchni nie może różnić się od szerokości istniejącej drogi.

### Grubość warstw

Grubość warstw należy sprawdzić przez wykopanie dołków kontrolnych w połowie szerokości nawierzchni. Dopuszczalne odchyłki nie powinny przekraczać 5 cm.

### Sprawdzenie odwodnienia

Sprawdzenie odwodnienia należy przeprowadzić na podstawie oceny wizualnej.

Droga wyprofilowana powinna posiadać następujące spadki poprzeczne:

- grunty ciężkie (ił,gлина) - 5%
- grunty średnie (piaszczysto-gliniaste) - 4%
- grunty lekkie (piasek) - 3%

### Zagęszczenie

Nawierzchnia musi być tak zagęszczona, aby przejeżdżający pojazd (samochód osobowy) nie zostawił wyraźnych śladów (głębszych jak 0,5 cm).

### Jednostki obmiarowe

Jednostką obmiarową równania dróg jest kilometr.

Jednostką obmiarową mieszanki jest tona.

## **6. Odbiór robót**

Roboty uznaje się za zgodne z wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt.5 dały wynik pozytywny.

## **7. Podstawa płatności**

Podstawą płatności jest protokół odbioru robót podpisany przez strony, zawierający ilość jednostek obmiarowych.